

Title (en)
Transporting car for metallurgical vessels.

Title (de)
Transportwagen für metallurgische Gefässe.

Title (fr)
Chariot pour le transport de récipients métallurgiques.

Publication
EP 0189022 A1 19860730 (DE)

Application
EP 85890304 A 19851209

Priority
AT 7485 A 19850114

Abstract (en)
1. Transport car for metallurgical vessels (1), in particular ladle transport cars, with a car bridge (2) carrying the metallurgical vessel (1), which car bridge is end-sidedly supported on travelling mechanisms (4, 4') with load cells (3) interposed therebetween, stabilising links (17, 18 ; 17', 18', 18'') being provided between the travelling mechanisms (4, 4') and the car bridge (2) approximately in the travelling direction (19) and approximately transversely thereto, characterized in that each travelling mechanism (4, 4') has a frame (5) accommodating at least two wheels (7) for at least two travelling tracks, which frame is hinged to the car bridge (2) via at least two stabilising links (18, 18', 18'') extending in the travelling direction (19) and via a stabilising link (17, 17') extending transversely thereto, which stabilising links (17, 17', 18, 18', 18'') enable a movement between the travelling mechanism (4) and the car bridge (2) in every direction substantially perpendicular to their (17, 17', 18, 18', 18'') longitudinal direction.

Abstract (de)
Bei einem Transportwagen für metallurgische Gefässe (1) ist eine das metallurgische Gefäss (1) tragende Wagenbrücke (2) unter Zwischenschaltung von Wiegemesszellen (3) auf Fahrwerken (4) abgestützt, wobei zwischen den Fahrwerken (4) und der Wagenbrücke (2) Stabilisierungslenker (17, 18) etwa in Fahrtrichtung (19) und etwa quer dazu vorgesehen sind. Zur möglichst genauen Gewichtsbestimmung des Inhaltes des metallurgischen Gefässes und zur Erzielung einer hohen Betriebssicherheit des Transportwagens weist jedes Fahrwerk (4) einen mindestens zwei Räder (7) für mindestens zwei Spuren aufnehmenden Rahmen (5) auf, der an der Wagenbrücke (2) über mindestens zwei sich in Fahrtrichtung (19) erstreckende und eine Bewegung zwischen dem Fahrwerk (4) und der Wagenbrücke (2) in jeder Richtung senkrecht zur Fahrtrichtung (19) ermöglichende Stabilisierungslenker (18) angelenkt ist.

IPC 1-7
B22D 41/12; B61D 3/16

IPC 8 full level
B22D 41/12 (2006.01)

CPC (source: EP)
B22D 41/12 (2013.01)

Citation (search report)
• [AD] US 3858672 A 19750107 - MROZEK JOHN W, et al
• [A] DE 1913527 A1 19691030 - VOEST AG
• [A] US 3459312 A 19690805 - BRITCHER HARRY H JR, et al
• [A] EP 0046457 A1 19820224 - SIMMERING GRAZ PAUKER AG [AT]
• [A] EP 0057282 A2 19820811 - MANNESMANN AG [DE]

Cited by
CN107127330A; CN103801684A; EP0273813A1; FR2607925A1

Designated contracting state (EPC)
BE DE FR GB IT LU

DOCDB simple family (publication)
EP 0189022 A1 19860730; EP 0189022 B1 19880921; AT 381051 B 19860825; AT A7485 A 19860115; DE 3565058 D1 19881027

DOCDB simple family (application)
EP 85890304 A 19851209; AT 7485 A 19850114; DE 3565058 T 19851209