

Title (en)

THRUST REVERSER ACTUATION SYSTEM FOR A MULTI-ENGINE AIRCRAFT.

Title (de)

BETÄTIGUNGSSYSTEM DER SCHUBKRAFTUMKEHR FÜR MEHRMOTORIGES FLUGZEUG.

Title (fr)

SYSTEME D'ACTIONNEMENT D'UN INVERSEUR DE POUSSEE POUR UN AVION A PLUSIEURS MOTEURS.

Publication

EP 0190342 A1 19860813 (EN)

Application

EP 85904508 A 19850722

Priority

US 63670284 A 19840801

Abstract (en)

[origin: WO8600862A1] A thrust reverser actuation structure utilizing a single power source (60) for controlling the operation of thrust reverser actuators (26, 40) associated with plural jet engines (12, 16). The thrust reverser actuation structure has a power drive unit (60, 74) with an output shaft (62) that can be located in the fuselage of an aircraft and a pair of mechanical drive trains (68, 70) extend therefrom and are connected separately to the thrust reverser actuators (26, 40) of jet engines (12, 16) located on opposite wings of an aircraft. With the single power source (60) and the mechanical drive train the occurrence of a jam in the thrust reversers of one jet engine will result in stopping the power drive unit and the thrust reversers of the other engine at the same position as those that are jammed. This minimizes the likelihood of asymmetric reverse thrust.

Abstract (fr)

Structure d'actionnement d'un inverseur de poussée qui utilise une seule source de puissance (60) pour commander le fonctionnement des dispositifs d'actionnement d'inverseurs de poussée (26, 40) associés aux avions équipés de plusieurs moteurs (12, 16). La structure d'actionnement de l'inverseur de poussée possède une unité d'entraînement motorisée (60, 74) avec un arbre de sortie (62) qui peut être situé dans le fuselage d'un avion et deux séries d'entraînements (68, 70) s'étendent depuis celui-ci et sont connectées séparément aux éléments d'actionnement de l'inverseur de poussée (26, 40) de moteurs à réaction (12, 16) situés sur des ailes opposées d'un avion. Avec la source de puissance unique (60) et la série d'entraînement mécanique l'apparition d'un coincage de l'un des inverseurs de poussée d'un réacteur aura pour résultat l'arrêt de l'unité d'entraînement motorisée et des inverseurs de poussée de l'autre réacteur dans la même position que celle des inverseurs qui sont coincés. Il s'ensuit que la probabilité d'une poussée inversée asymétrique est moins grande.

IPC 1-7

B64D 31/10

IPC 8 full level

B64D 31/10 (2006.01); **B64C 25/42** (2006.01); **B64D 33/00** (2006.01); **B64D 33/04** (2006.01); **F02K 1/54** (2006.01); **F02K 1/76** (2006.01)

CPC (source: EP)

B64C 25/423 (2013.01); **B64D 33/04** (2013.01); **F02K 1/76** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8600862A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB

DOCDB simple family (publication)

WO 8600862 A1 19860213; EP 0190342 A1 19860813; IT 1182798 B 19871005; IT 8548423 A0 19850730; JP S61502882 A 19861211

DOCDB simple family (application)

US 8501392 W 19850722; EP 85904508 A 19850722; IT 4842385 A 19850730; JP 50384485 A 19850722