

Title (en)
Railway with suspended passenger cabins.

Title (de)
Kabinenbahn für den Personentransport.

Title (fr)
Chemin de fer à cabines pour le transport des personnes.

Publication
EP 0190690 A2 19860813 (DE)

Application
EP 86101334 A 19860201

Priority
DE 3503504 A 19850202

Abstract (en)
A suitable transport system for track-bound rapid passenger transport which connects the long-distance routes of railways with the local transport system is lacking. The previously known track-bound means of transport have only proven appropriate to a limited extent. A transport system is sought whose routes take into consideration the existing residential areas, operate rapidly and economically and can be integrated into existing transport systems. Thanks to its constructional features, the invention fulfils the requirements which are made of such a transport system. An important feature is the route which is independent of the other traffic and is formed by the overhead track and on which both manually controlled train units for transporting large numbers as well as automatically operated remote-controlled or program-controlled cabins for a small number of passengers can run. The operation of the invention can thus be matched to the respective amount of traffic which varies throughout the day. It is also significant that the route of the invention can also easily be extended beyond existing traffic routes and that the invention can be subsequently integrated into existing rail systems. The invention is intended to be predominantly used in local rapid passenger transport. <IMAGE>

Abstract (de)
Für den schienenengebundenen Personenschnellverkehr, der die Fernverbindungen der Eisenbahnen mit dem lokalen Linienverkehr verbindet, fehlt ein geeignetes Transportsystem. Die bisher bekannten Schienenverkehrsmittel haben sich nur zum Teil bewährt. Gesucht wird ein Transportsystem, dessen Linienführung die heutigen Siedlungsräume berücksichtigt, schnell und wirtschaftlich fährt und in bestehende Verkehrssysteme eingefügt werden kann. Dank ihrer konstruktiven Merkmale erfüllt die Erfindung die Anforderungen, die an ein solches Transportsystem gestellt werden. Ein wichtiges Merkmal ist der von den anderen Verkehrsmitteln unabhängige Fahrweg, der durch die hochverlegten Fahrträger gebildet wird, und auf dem sowohl handgesteuerte Zügeinheiten mit hoher Transportleistung als auch selbsttätig fahrende, fern- oder programmgesteuerte Kabinen für wenige Fahrgäste verkehren können. Der Fahrbetrieb der Erfindung kann somit dem jeweiligen, tageszeitlich unterschiedlichen Verkehrsaufkommen angepaßt werden. Wesentlich ist auch, daß der Fahrweg der Erfindung leicht über vorhandene Verkehrswege hinweggeführt werden kann, und daß die Erfindung nachträglich in bestehende Bahnsysteme integriert werden kann. Die Erfindung soll vorwiegend im Personennahschnellverkehr Verwendung finden.

IPC 1-7
B61B 3/02; **B61J 1/12**; **B61B 15/00**

IPC 8 full level
B61B 3/02 (2006.01); **B61B 15/00** (2006.01); **B61F 9/00** (2006.01); **B61J 1/12** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61B 3/02 (2013.01); **B61B 15/00** (2013.01); **B61F 9/00** (2013.01); **B61J 1/12** (2013.01)

Cited by
CN108162988A; EP2441636A1

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)
EP 0190690 A2 19860813; **EP 0190690 A3 19871202**; DE 3503504 A1 19860807

DOCDB simple family (application)
EP 86101334 A 19860201; DE 3503504 A 19850202