

Title (en)

Fastening device for 20 feet containers and ship equipped therewith.

Title (de)

Festmacheinrichtung für 20-Fuss-Container und dementsprechend ausgerüstetes Schiff.

Title (fr)

Dispositifs pour arrimer des conteneurs de vingt pieds et navire port-conteneur équipé de ces dispositifs.

Publication

EP 0191262 A1 19860820 (FR)

Application

EP 85430042 A 19851205

Priority

FR 8418853 A 19841207

Abstract (en)

Between vertical guides attached to the inside surfaces of a ship's hold are vertical lattice structure panels, spaced apart to match the size of the containers stacked in the hold. Each panel has pairs of vertical angles (8a,b) with their flanges extending outwards and spaced apart and also spaced from corresponding angles (7a,b) of adjacent panels. Attached to then angles are horizontal strips (9a,b) with diagonal strips (10) attached. The distance between the horizontals is equal to the heights of the containers. The ends of the horizontals overlap, and are secured by pairs of pins (16a,b). The ends of the horizontals adjacent to the sides of the hold project and are secured by fittings with wedges, to the sides of the hull.

Abstract (fr)

L'invention a pour objet des dispositifs pour arrimer des conteneurs de vingt pieds et des navires porte-conteneurs équipés de ces dispositifs. Un dispositif selon l'invention comporte une structure en treillis qui est disposée de façon amovible à égale distance de deux rangées de glissières verticales fixes destinées à arrimer des conteneurs de quarante pieds. Cette structure est composée de panneaux juxtaposés 6 dont la largeur est égale à celle des conteneurs. Chaque panneau comporte deux paires de glissières verticales (7a, 7b et 8a, 8b), disposées dos à dos le long des deux bords latéraux du panneau et reliées entre elles par des entretoises horizontales 9 dont l'espacement en hauteur est égal à la hauteur des conteneurs. Les extrémités des entretoises (9) sont reliées entre elles par des broches amovibles et les deux extrémités de chaque file d'entretoises sont reliées à la coque (4) du navire par des pièces d'assemblage par coins. Une application est la transformation temporaire d'un navire porte-conteneurs de quarante pieds en porte-conteneurs de vingt pieds.

IPC 1-7

B63B 25/00; **B63B 25/22**

IPC 8 full level

B63B 25/00 (2006.01); **B65G 67/60** (2006.01)

CPC (source: EP)

B63B 25/004 (2013.01)

Citation (search report)

- [X] DE 2826742 A1 19791220 - BLOHM VOSS AG
- [X] DE 3304069 A1 19840809 - BUSS GERD [DE]
- [X] DE 3305761 A1 19841031 - HEINRICHS INGENIEUR TECHNIK GM [DE]
- [X] DE 3034871 A1 19820429 - BUSS GERD FA [DE]
- [A] DE 1951569 A1 19700702 - MATSON NAVIGATION CO

Cited by

EP0228419A4

Designated contracting state (EPC)

DE GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

FR 2574366 A1 19860613; BR 8506131 A 19860826; DK 566285 A 19860608; DK 566285 D0 19851206; EP 0191262 A1 19860820; FI 854837 A0 19851205; FI 854837 A 19860608; JP S61196885 A 19860901; NO 854915 L 19860609; PL 256660 A1 19870209

DOCDB simple family (application)

FR 8418853 A 19841207; BR 8506131 A 19851206; DK 566285 A 19851206; EP 85430042 A 19851205; FI 854837 A 19851205; JP 27168885 A 19851204; NO 854915 A 19851205; PL 25666085 A 19851206