

Title (en)

Crank handle mechanism for winches, especially for rack-jacks of a lifting or lowering device for transportable box-type articles, e.g. containers.

Title (de)

Handkurbeltrieb für Winden, insbesondere Zahnstangengewinden einer Hub- bzw. Absetzvorrichtung für transportable kastenförmige Gegenstände, z.B. Grossbehälter.

Title (fr)

Mécanisme à manivelle pour treuils, particulièrement pour crics à crémaillère d'un dispositif pour lever ou déposer des articles transportables sous forme de boîte, p. ex. des conteneurs.

Publication

**EP 0194479 A2 19860917 (DE)**

Application

**EP 86102144 A 19860219**

Priority

DE 3506422 A 19850223

Abstract (en)

[origin: US4706936A] With a lifting and depositing device for portable box-like articles, in order to be able to operate their rack and pinion jacks manually and with ease by crank assemblies, each crank assembly has a haft-like crankcase, which has at one end a rotatable crankshaft and at the other end a rotatable drive shaft, which can be connected with an adjacent rack and pinion jack having a winch housing. The crankshaft and drive shaft are operatively connected with each other so that the latter is driven by the former. The crankcase can be connected with an adjacent winch housing and be pivoted into different work positions as well as fixed in such positions on the winch housing. Thus, the operation of the rack and pinion jacks is especially simplified in their top and bottom end positions on the uprights of the lifting and depositing device.

Abstract (de)

Um bei einer Hub- bzw. Absetzvorrichtung für transportable kastenförmige Gegenstände 10 deren Zahnstangenwinden 12 bequem von Hand über Kurbeltriebe 17 betätigen zu können, weisen die Kurbeltriebe (17) einen stiel förmigen Kurbelkasten 18 auf, der an einem Ende die Kurbelwelle und am anderen Ende eine Antriebswelle enthält, welche mit der jeweiligen Zahnstangenwinde 12 kuppelbar ist. Die Kurbelwelle und Antriebswelle sind antriebsmäßig miteinander verbunden. Der Kurbelkasten 18 kann mit dem jeweiligen Windengehäuse 15 gekuppelt und in unterschiedliche Arbeitsstellungen geschwenkt sowie in diesen am jeweiligen Windengehäuse 15 fixiert werden. Dadurch wird die Bedienung der Zahnstangenwinden 12 insbesondere in deren oberen und unteren Endstellungen an den Stützen 14 der Hub- bzw. Absetzvorrichtung erleichtert.

IPC 1-7

**B66F 3/00**; **B60P 1/64**

IPC 8 full level

**B65D 90/14** (2006.01); **B66F 3/02** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**B65D 90/143** (2013.01 - EP US); **B66F 3/02** (2013.01 - EP US)

Cited by

FR2606004A1; EP1547965A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT NL

DOCDB simple family (publication)

**EP 0194479 A2 19860917**; CA 1243662 A 19881025; DE 3506422 A1 19860904; DE 3506422 C2 19871217; US 4706936 A 19871117

DOCDB simple family (application)

**EP 86102144 A 19860219**; CA 502478 A 19860221; DE 3506422 A 19850223; US 83074986 A 19860219