

Title (en)
Folding door for a shower cubicle.

Title (de)
Falttür für eine Duschkabine (I).

Title (fr)
Porte pliante pour cabine de douche.

Publication
EP 0194697 A1 19860917 (DE)

Application
EP 86103450 A 19860314

Priority
DE 8507609 U 19850315

Abstract (en)
1. A folding door (1) for a shower cabin in which two door portions (14, 15) are positively coupled together by way of a transmission means and in the region of the transmission means are connected to a guide member (20) which is guided slidably on a horizontal guide rail (18) characterised by the following features : a) the guide member (20) completely embraces the guide rail (18), b) the guide member (20) is in the form of a mounting housing for the transmission means, c) the transmission means comprises gears (19) which mesh with each other and which are non-rotatably connected to vertical frame members (16, 17) of the door portions (14, 15), and d) the transmission means is arranged at the underside of the guide member (20) and centrally with respect to the longitudinal axis thereof.

Abstract (de)
Die beiden Türflügel (14 und 15) einer Falttür für eine Duschkabine sind über ein Getriebe miteinander zwangsgekoppelt und in dem gleichen Bereich an einer horizontalen Führungsschiene (18) über ein Führungsteil (20) verschiebbar geführt. Um zu erreichen, daß der Führungs- und Getriebebereich insgesamt kleine Abmessungen aufweist und eine günstige Kraftübertragung zur Führungsschiene (18) ermöglicht wird, ist vorgesehen, daß zunächst einmal das Führungsteil (20) die Führungsschiene (18) vollständig umschließt. Weiterhin ist das Führungsteil (20) als Lagergehäuse für das Getriebe ausgebildet, welches aus zwei miteinander kämmenden und verdrehsicher mit vertikalen Holmen (16 und 17) der Türflügel (14 und 15) verbundenen Zahnradern (19) besteht. Außerdem ist das Getriebe an der Unterseite des Führungsteiles (20) und mittig zu dessen Längsachse angeordnet. Es wird damit insgesamt recht kompakte Einheit gebildet, welche sowohl die Führung wie auch die Zwangskopplung der beiden Türflügel (14 und 15) bewirkt. Außerdem ist eine optimale Kraftübertragung auf die Führungsschiene (18) möglich, da die Gewichtsbelastung ausschließlich mittig auf die Führungsschiene (18) einwirken kann.

IPC 1-7
E05D 15/26; A47K 3/22

IPC 8 full level
A47K 3/36 (2006.01); **E05D 15/06** (2006.01); **E05D 15/26** (2006.01)

CPC (source: EP)
A47K 3/362 (2013.01); **E05D 15/063** (2013.01); **E05D 15/26** (2013.01); **E05D 3/122** (2013.01); **E05Y 2900/114** (2013.01)

Citation (search report)
• [A] DE 3139330 A1 19830421 - ARTWEGER GES MBH FABRIK FUER H [AT]
• [A] EP 0026021 A1 19810401 - CADEL IND MOBILI SPA [IT]
• [A] DE 2704460 A1 19780810 - IPU LTD
• [A] FR 2473608 A1 19810717 - LEMONNIER MICHEL ET GIRARD ROB [FR]
• [A] EP 0114903 B1 19860618

Cited by
EP3296496A1; DE4106235C1; EP0450649A1

Designated contracting state (EPC)
AT CH FR GB LI

DOCDB simple family (publication)
EP 0194697 A1 19860917; EP 0194697 B1 19881228; AT E39532 T1 19890115; DE 8507609 U1 19850425

DOCDB simple family (application)
EP 86103450 A 19860314; AT 86103450 T 19860314; DE 8507609 U 19850315