

Title (en)
Railroad tamping machine with open track tamping unit.

Title (de)
Gleisstopfmaschine mit Strecken-Stopfaggregat.

Title (fr)
Machine bourreuse de voie ferrée à unité de bourrage de pleine voie.

Publication
EP 0195882 A1 19861001 (DE)

Application
EP 85890076 A 19850325

Priority
EP 85890076 A 19850325

Abstract (en)
1. A track tamping machine (1) comprising a vertically displaceable plain-track tamping unit (15) for tamping the ballast beneath two immediately adjacent sleepers (4), comprising - for both sides (19, 20) of a rail (3) - two pairs (21, 22) of tamping tools arranged one behind the other longitudinally of the machine which consist of vibratable doubletine tamping tools (24-27) squeezable towards one another and designed to penetrate into the ballast bed on both longitudinal sides of the sleepers and on both sides of a rail, the inner tamping tools (25, 26) on the mutually opposite sides of the pairs (21, 22) of tamping tools being designed to penetrate into the same sleeper crib (30) between two immediately adjacent sleepers (4) and all the pairs (21, 22) of tamping tools with their tamping tools (24-27) connected by squeezing drives (32) being arranged on a common tool carrying frame (12) and being connected to a common vertical displacement and vibration drive (33, 34), characterized in that at least the frontmost and rearmost tamping tools (24, 27) - longitudinally of the machine - of two pairs (21, 22) of tamping tools - adjacent one another transversely of the track - of the two-sleeper tamping unit (15) each comprise, for displacement independently of the other tamping tools, a holder (35) carrying a double tine (28) which is mounted on the corresponding tamping tool to pivot about an axis (36) extending longitudinally of the machine and are each connected to a lateral displacement drive (37) arranged on the tamping tool (24, 27).

Abstract (de)
Gleisstopfmaschine (1) mit einem höhenverstellbaren Strecken-Stopfaggregat zum Unterstopfen zweier unmittelbar benachbarter Schwellen, welches für beide Seiten einer Schiene jeweils zwei in Maschinenlängsrichtung hintereinander angeordnete Stopfwerkzeugpaare (21, 22) aufweist, die aus gegeneinander verstellbaren und in das Schotterbett - an beiden Schwellen-Längsseiten und an beiden Schienenseiten - eintauchbaren, vibrierbaren Stopfwerkzeugen (24, 25, 26, 27) mit Doppelpickel (28, 29) bestehen. Die an den einander zugewandten Seiten der Stopfwerkzeugpaare befindlichen inneren Stopfwerkzeugen (25, 26) sind in dasselbe Schwellenfach (30) zwischen zwei unmittelbar benachbarten Schwellen eintauchbar und alle Stopfwerkzeugpaare (21, 22) mit ihren über Beistell-Antriebe (31, 32) verbundenen Stopfwerkzeugen sind auf einem gemeinsamen Werkzeug-Tragrahmen (12) angeordnet und mit einem gemeinsamen Höhen- und Vibrations-Antrieb (33, 34) verbunden. Die äußeren Stopfwerkzeuge (24, 27) zweier in Gleis-Querrichtung benachbarter Stopfwerkzeugpaare (21, 22) des Stopfaggregates (15) sind jeweils mit ihrer, den Doppelpickel (28) tragenden Halterung (35) zum Außer-Eingriff-Bringen derselben - unabhängig von den anderen Stopfwerkzeugen - der Höhe nach verstellbar ausgebildet und mit je einem Seiten-Verstell-Antrieb (37) verbunden.

IPC 1-7
E01B 27/16

IPC 8 full level
E01B 27/16 (2006.01)

CPC (source: EP)
E01B 27/16 (2013.01)

Citation (search report)
• [AD] AT 303795 B 19721211 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ
• [AD] AT 313957 B 19740311 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ
• [AD] US 4282815 A 19810811 - VON BECKMANN HELMUTH
• [A] US 4369712 A 19830125 - VON BECKMANN HELMUTH
• [A] DE 2651951 A1 19771222 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ
• [A] DE 2737778 A1 19780615 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ
• [A] DE 3335462 A1 19841108 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]

Cited by
CN107035216A; US5133263A; AT403934B; ES2652524A1

Designated contracting state (EPC)
AT DE FR GB

DOCDB simple family (publication)
EP 0195882 A1 19861001; EP 0195882 B1 19880817; AT E36567 T1 19880915; DD 239817 A5 19861008; DE 3564459 D1 19880922; ZA 86735 B 19861029

DOCDB simple family (application)
EP 85890076 A 19850325; AT 85890076 T 19850325; DD 28362785 A 19851203; DE 3564459 T 19850325; ZA 86735 A 19860131