

Title (en)
BRAKE DEVICE.

Title (de)
BREMSVORRICHTUNG.

Title (fr)
DISPOSITIF DE FREINAGE.

Publication
EP 0196321 A1 19861008 (DE)

Application
EP 85904801 A 19850920

Priority
DE 3434512 A 19840920

Abstract (en)
[origin: DE3434512A1] For the auxiliary brake (11) of a trailer connected to a traction vehicle, a braking signal is produced which is derived from the main braking system (8) of the traction vehicle. For this purpose, a control unit (19) containing a computer (38), as well as a characteristic line memory are provided. The latter stores the braking force characteristic line of the traction vehicle. From the braking pressure sensor (16', 16'') of the main brake the control unit receives signals which represent the relevant braking pressure, and the computer produces a braking signal for the additional brake (11), such that the braking force of the additional brake (11) is the same as the braking force of the rear axle (3) of the traction vehicle. When a tare sensor (19) is used which determines the additional loading of the trailer it is possible to take account also of the empty weight and additional loading of the trailer when the ideal braking force is being determined.

Abstract (fr)
On génère, pour le frein auxiliaire (11) d'une remorque attachée à un véhicule de traction, un signal de freinage dérivé du système de freinage principal (8) du véhicule de traction. A cet effet une unité de commande (15) munie d'un ordinateur (38) ainsi qu'une mémoire à ligne caractéristique sont prévues. Cette dernière mémorise la ligne caractéristique de la force de freinage du véhicule de traction. L'unité de commande reçoit, depuis le détecteur de pression de freinage (16', 16''), des signaux qui représentent la pression relative de freinage et l'ordinateur engendre un signal de freinage pour le frein supplémentaire (11) de manière à ce que la force de freinage du frein supplémentaire (11) soit égale à celle de l'essieu arrière (3) du véhicule de traction. Lorsqu'on utilise un détecteur de tare (19) qui détermine la charge supplémentaire de la remorque, il est possible de tenir compte également du poids à vide et de la charge supplémentaire de la remorque lors de la détermination de la force de freinage idéale.

IPC 1-7
B60T 8/30

IPC 8 full level
B60T 8/26 (2006.01)

CPC (source: EP)
B60T 8/266 (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 8601779A1

Cited by
GB2462072A; GB2462072B

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
DE 3434512 A1 19860327; EP 0196321 A1 19861008; WO 8601779 A1 19860327

DOCDB simple family (application)
DE 3434512 A 19840920; DE 8500333 W 19850920; EP 85904801 A 19850920