

Title (en)

Apparatus to be mounted on a motor vehicle body test stand for executing a localized control and possible straightening.

Title (de)

Auf einen Autokarosserieprüfstand zu montierende Vorrichtung zur lokalisierten Kontrolle und eventuellen Wiederinstandsetzung.

Title (fr)

Appareillage destiné à être monté sur un banc de contrôle de carrosseries d'automobile pour procéder à un contrôle localisé et à un redressement éventuel.

Publication

EP 0197229 A1 19861015 (FR)

Application

EP 85400684 A 19850405

Priority

- EP 85400684 A 19850405
- FR 8319831 A 19831212

Abstract (en)

This apparatus is constituted by a column (10) open over all the vertical extent thereof, the upper end of which carries a fixed guiding sleeve (15) inside which a control rod (16) slides. This rod may be immobilised in a position for which its upper end is at the position which is to be normally occupied, spatially by the body part (4) to be controlled. But this rod may likewise be freed to slide in order to serve as a component for thrusting against the internal face of this body part, if it is necessary to carry out a localised straightening of the latter by means of a jack (23) which may then be placed on the inside of the open column (10) of the present device. This apparatus may be used for controlling, and optionally for straightening, certain specified points of a body, for example the fixing points of the upper ends of MacPherson type shock-absorbers or the fixing points of longitudinal members, etc. <IMAGE>

Abstract (fr)

Appareillage destiné à être monté sur un banc de contrôle de carrosseries d'automobile pour procéder au contrôle de la position de certains points d'une telle carrosserie. Cet appareil est constitué par une colonne (10) ouverte sur toute sa hauteur, dont l'extrémité supérieure porte un manchon fixe de guidage (15) à l'intérieur duquel coulisse une tige de contrôle (16) pouvant être immobilisée dans une position pour laquelle son extrémité supérieure se trouve à l'emplacement que doit normalement occuper, dans l'espace, la partie (4) à contrôler d'une carrosserie. Mais cette tige peut également être rendue libre de coulisser pour servir d'organe de poussée contre la face interne de cette partie de carrosserie, au cas où il est nécessaire de procéder à un redressement localisé de celle-ci au moyen d'un vérin (23) qui peut alors être placé à l'intérieur de la colonne ouverte (10) du présent dispositif. Cet appareil peut être utilisé pour le contrôle, et éventuellement le redressement de certains points déterminés d'une carrosserie, par exemple les points de fixation des extrémités supérieures d'amortisseurs de type Mac Pherson, ou les points de fixation des longerons, etc. ...

IPC 1-7

B21D 1/14

IPC 8 full level

B21D 1/14 (2006.01); **B66F 3/38** (2006.01)

CPC (source: EP)

B21D 1/14 (2013.01); **B66F 3/38** (2013.01)

Citation (search report)

- [XD] FR 2384229 A1 19781013 - OLSSON ERIK ALLAN [SE]
- [Y] US 1905624 A 19330425 - MAX DWORK
- [Y] DE 2831627 A1 19790201 - BALLERO CARLO
- [A] US 3275298 A 19660927 - HAND ALBERT M
- [A] US 3709467 A 19730109 - MANN J
- [A] FR 2225641 A1 19741108 - RMI RHEIN MAIN IND GMBH CO [DE]
- [E] FR 2556248 A1 19850614 - CELETTE SA [FR]

Cited by

EP0364727A3; EP0253269A3; US4825679A; BE1007009A3

Designated contracting state (EPC)

BE DE GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

FR 2556248 A1 19850614; FR 2556248 B1 19890818; EP 0197229 A1 19861015; EP 0197229 B1 19890524

DOCDB simple family (application)

FR 8319831 A 19831212; EP 85400684 A 19850405