

Title (en)

DEVICE FOR CONTROLLING AND MONITORING PROCESSES IN A MOTORIZED VEHICLE.

Title (de)

VORRICHTUNG ZUR STEUERUNG UND UBERWACHUNG VON VORGÄNGEN IM KRAFTFAHRZEUG.

Title (fr)

DISPOSITIF POUR LA COMMANDE ET LA SURVEILLANCE DES PROCESSUS SE DEROULANT DANS UN VEHICULE MOTORISE.

Publication

EP 0197959 A1 19861022 (DE)

Application

EP 85904600 A 19850911

Priority

DE 3437980 A 19841017

Abstract (en)

[origin: DE3437980A1] A device for controlling and monitoring processes in a motorized vehicle, especially ignition and fuel injector processes, in which a series-produced microcomputer (10) incorporated in the vehicle for the calculation of these processes as a function of the vehicle parameters, is connected via plug-in connections (11) with at least one emitter (16 to 20) for establishing the actual status of a parameter and at least one triggering device (12 to 15) for these processes. For the purpose of diagnosis, this microcomputer (10) is replaced by a diagnosis microcomputer (22) which is alternately inserted into the plug connections (11); the diagnosis microcomputer contains, in addition to the diagnosis functions, the function of the series-produced microcomputer (10). The errors or error functions determined are stored in an error memory and can be transferred preferably in the workshop by a connection (23) on the diagnosis microcomputer (22) to an external evaluation device (24). As a result, the series-produced microcomputer (10) does not involve any costs and equipment expenditure for the diagnosis; furthermore, it is possible to perform, in the independently operating diagnosis microcomputer (22) very costly diagnosis functions and error storage, and to acquire errors over a very long period of time during normal operation of the vehicle.

Abstract (fr)

Un dispositif pour la commande et la surveillance des processus se déroulant dans un véhicule motorisé, surtout les processus d'allumage et d'injection du carburant, dans lequel un micro-ordinateur de série (10), intégré dans le véhicule pour le calcul de ces processus en fonction des paramètres du véhicule, est relié, par des prises enfichables (11), à au moins un émetteur (16 à 20) pour déterminer l'état d'un paramètre et à un dispositif de déclenchement au moins (12 à 15) pour ces processus. Pour le diagnostic le micro-ordinateur (10) est remplacé par un micro-ordinateur de diagnostic (22), introduit de manière alternée dans les prises (11); l'ordinateur de diagnostic renferme, en plus de fonctions de diagnostic, les fonctions du micro-ordinateur de série (10). Les erreurs ou les fonctions d'erreurs déterminés sont stockées dans une mémoire d'erreurs et peuvent être transférées à un dispositif externe d'évaluation de préférence dans un atelier, par une connexion (23) du micro-ordinateur de diagnostic (22). Par conséquent, le micro-ordinateur de série (10) n'entraîne pas de frais ou de dépenses de fourniture pour le diagnostic; de plus, on peut effectuer dans l'ordinateur de diagnostic (22), fonctionnant de manière autonome, des fonctions de diagnostic très coûteuses, ainsi que le stockage des erreurs; de plus, des erreurs peuvent être saisies au cours d'une longue période pendant le fonctionnement normal de la voiture.

IPC 1-7

F02P 17/00; **F02D 5/00**; **G01R 31/00**

IPC 8 full level

G01M 15/04 (2006.01); **F02B 77/08** (2006.01); **F02D 45/00** (2006.01); **F02M 65/00** (2006.01); **F02P 17/08** (2006.01); **G07C 5/08** (2006.01)

CPC (source: EP)

F02B 77/083 (2013.01); **F02P 17/08** (2013.01); **G07C 5/0808** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8602411A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

DE 3437980 A1 19860417; EP 0197959 A1 19861022; JP S62500540 A 19870305; WO 8602411 A1 19860424

DOCDB simple family (application)

DE 3437980 A 19841017; DE 8500314 W 19850911; EP 85904600 A 19850911; JP 50408685 A 19850911