

Title (en)  
Two-stroke internal-combustion engine.

Title (de)  
Zweitakt-Brennkraftmaschine.

Title (fr)  
Moteur à combustion interne à deux temps.

Publication  
**EP 0198816 A2 19861022 (DE)**

Application  
**EP 86890083 A 19860401**

Priority  
AT 105285 A 19850405

Abstract (en)  
To improve the scavenging of the cylinder without loss of power in a two-stroke internal-combustion engine with inlet ports in the cylinder which are arranged in a row and are controlled by the piston, at least two types of inlet ports (a, b) are provided, forming with the perpendicular to the cylinder axis acute angles of different sizes, the angles (  $\alpha$  ',  $\beta$  ') of the two types (a, b) being chosen in such a way that one type (a) effects scavenging in the wall region of the cylinder and the other type (b) effects scavenging of the core zone (Figure 3). <IMAGE>

Abstract (de)  
Bei einer Zweitakt-Brennkraftmaschine mit in einer Reihe angeordneten, vom Kolben gesteuerten Einlaßkanäle im Zylinder sind zur besseren Spülung des Zylinders ohne Leistungsverlust mindestens zwei Typen von Einlaßkanälen (a,b) vorgesehen, die mit der Senkrechten zur Zylinderachse verschieden große spitze Winkel bilden, wobei die Winkel ( $\alpha'$ , $\beta'$ ) der beiden Typen (a, b) so gewählt sind, daß durch die eine Type (a) die Spülung im Wandbereich des Zylinders und durch die andere Type (b) die Spülung der Kernzone bewirkt wird (Figur 3).

IPC 1-7  
**F02B 75/02**; **F02F 1/22**

IPC 8 full level  
**F02B 25/04** (2006.01); **F02B 75/02** (2006.01); **F02F 1/22** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**F02B 75/02** (2013.01); **F02F 1/22** (2013.01); **F02B 2075/025** (2013.01)

Cited by  
DE102010038192A1; DE102010037743A1; DE102010037743B4

Designated contracting state (EPC)  
CH DE FR GB IT LI SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0198816 A2 19861022**; **EP 0198816 A3 19871125**; JP S61232322 A 19861016

DOCDB simple family (application)  
**EP 86890083 A 19860401**; JP 7904886 A 19860404