

Title (en)
VEHICLE SUPERSTRUCTURE.

Title (de)
FAHRZEUGOBERSTRUKTUR.

Title (fr)
SUPERSTRUCTURE DE VEHICULE.

Publication
EP 0198900 A1 19861029 (EN)

Application
EP 85905449 A 19851025

Priority
SE 8405334 A 19841025

Abstract (en)
[origin: WO8602605A1] A superstructure (3) of vehicles (1) enabling option between transport of fluids, bulk and part loads. The vehicle superstructure (3) comprises a container (9) of liquid and/or bulk material and the vehicle (1) has a loading surface (2) for part loads. The container (9) is pivotably arranged around a substantially horizontal axle (13) between a position of use (dashed line in Fig. 1) and a position of repose (dash and dot line in Fig. 1). When the container (9) is located in its position of repose it is swung away from at least part of the loading surface (2) which can then support part loads. The vehicle superstructure (3) comprises walls (5-7) and a roof (8), which can be opened, and the container (9) is located inside a space defined by the loading surface (2), walls (4-7) and roof (8). An improved transport economy is made possible by means of the vehicle superstructure according to the invention due to the fact that the option is increased in view of return loads, and at the transport a very favourable placement of the load relative to the axles and wheels of the vehicle is always obtained.

Abstract (fr)
Une superstructure (3) pour véhicules (1) permet d'opter entre le transport de fluides, de matériaux en vrac et de charges partielles. La superstructure (3) comprend un conteneur (9) de liquide et/ou de matériau en vrac et le véhicule (1) possède une surface de chargement (2) pour les charges partielles. Le conteneur (9) est monté de manière pivotante autour d'un essieu sensiblement horizontal (13) entre une position d'utilisation (ligne à tirets dans la Fig. 1) et une position de repos (ligne à traits et points dans la Fig. 1). Lorsque le conteneur (9) se trouve dans sa position de repos, on le fait basculer à l'écart d'au moins une partie de la surface de chargement (2) qui peut alors supporter des charges partielles. La superstructure (3) comporte des parois (5-7) et un toit (8) pouvant être ouvert, et le conteneur (9) est placé à l'intérieur d'un espace défini par une surface de chargement (2), les parois (4-7) et le toit (8). Il est possible de réaliser des économies de transport au moyen de la superstructure selon l'invention en raison des possibilités élargies quant aux charges en retour, et lors du transport il est toujours possible d'obtenir le meilleur emplacement de la charge par rapport aux essieux et aux roues du véhicule.

IPC 1-7
B60P 3/42

IPC 8 full level
B60P 3/42 (2006.01)

CPC (source: EP)
B60P 3/426 (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 8602605A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8602605 A1 19860509; AU 5063385 A 19860515; EP 0198900 A1 19861029; SE 8405334 D0 19841025; SE 8405334 L 19860426

DOCDB simple family (application)
SE 8500416 W 19851025; AU 5063385 A 19851025; EP 85905449 A 19851025; SE 8405334 A 19841025