

Title (en)
Load-dependent control device for a lift.

Title (de)
Einrichtung zur lastabhängigen Steuerung eines Aufzuges.

Title (fr)
Dispositif de commande d'ascenseur en fonction de la charge.

Publication
EP 0199015 A1 19861029 (DE)

Application
EP 86102297 A 19860221

Priority
CH 171385 A 19850422

Abstract (en)
[origin: US4708224A] An elevator control system includes a car load measuring device for generating a car load signal representing the number of passengers in an elevator car and a floor load sensor for generating a signal representing the number of passengers waiting for an elevator at each floor. As the elevator car approaches the next floor at which it could stop, the floor load sensor generates its signal for that floor which is combined with the car load signal in an adder to generate a signal representing the total car load if the elevator car were to stop. The signal representing the total load is compared with a signal representing a maximum permissible car load and, if the maximum has not been exceeded, an enable signal is generated to one input of each of a plurality of logic circuits. The second input of each logic circuit is connected to a memory cell for a corresponding floor in a floor call memory and the third input of each logic circuit is connected to the corresponding floor in the floor selector device. Thus, when the signal representing the next floor at which the elevator car could stop corresponds to a stored floor call for that floor and the total potential load does not exceed the maximum permissible load, the corresponding logic circuit will generate a stop signal to cause the elevator to stop at the respective floor.

Abstract (de)
Mit dieser Einrichtung können insbesondere bei hoher Verkehrsdichte in Abwärtsrichtung grössere Zeitverluste vermieden werden, indem immer nur eine nach Auslastung geeignete Aufzugskabine (3) einer Aufzugsgruppe für ein bestimmtes zu bedienendes Stockwerk eingesetzt wird und zweite Halte, um restliche Fahrgäste zu bedienen, vermieden werden. Zu diesem Zweck ist ein Addierer (8) vorgesehen, der aus der Anzahl (L) der in der Aufzugskabine (3) befindlichen Fahrgäste und der Anzahl (W) der auf dem nächsten zu bedienenden Stockwerk wartenden Fahrgäste eine Summe bildet. In einem Komparator (9) wird diese Summe mit einem Lastgrenzwert entsprechenden maximal zulässigen Anzahl (A) Fahrgäste verglichen, wobei bei Überschreiten des Lastgrenzwertes die Aufzugskabine (3) durchfährt und der nicht bediente Ruf einer anderen Aufzugskabine (3) zugeteilt wird. Bei Gleichheit oder Unterschreiten des Lastgrenzwertes hält die Aufzugskabine (3) auf dem betreffenden Stockwerk an.

IPC 1-7
B66B 1/20

IPC 8 full level
B66B 1/14 (2006.01); **B66B 1/18** (2006.01); **B66B 1/20** (2006.01); **B66B 1/24** (2006.01); **B66B 3/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B66B 1/2458 (2013.01 - EP US); **B66B 2201/102** (2013.01 - EP US); **B66B 2201/222** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [X] DE 2459887 A1 19751120 - HITACHI LTD
- [X] US 3973649 A 19760810 - IWASAKA TATSUO, et al
- [A] US 4030572 A 19770621 - KANEKO TAKASHI, et al
- [A] US 2193609 A 19400312 - WILLIAMS HAROLD W, et al

Cited by
CN105000439A; EP0312730A1; EP0528188A1; US5435416A

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)
EP 0199015 A1 19861029; EP 0199015 B1 19880907; AT E37015 T1 19880915; CA 1252924 A 19890418; DE 3660672 D1 19881013; FI 861619 A0 19860417; FI 861619 A 19861023; FI 87553 B 19921015; FI 87553 C 19930125; HK 790 A 19900112; JP H0635266 U 19940510; JP S61243780 A 19861030; US 4708224 A 19871124

DOCDB simple family (application)
EP 86102297 A 19860221; AT 86102297 T 19860221; CA 503925 A 19860312; DE 3660672 T 19860221; FI 861619 A 19860417; HK 790 A 19900104; JP 9318286 A 19860422; JP 9892091 U 19911129; US 84995886 A 19860409