

Title (en)  
Loader with a horizontally movable mast assembly.

Title (de)  
Schubstapler.

Title (fr)  
Chargeur à mât mobile horizontalement.

Publication  
**EP 0199116 A1 19861029 (DE)**

Application  
**EP 86103979 A 19860322**

Priority  
DE 3513547 A 19850416

Abstract (en)  
1. Stacker with lifting unit (7) of double-arm construction, which is mounted at an inclination in a push frame (3), whereby a pushing member (4, 5) is disposed between the vehicle frame (1) and the push frame (3) and an inclined member (9, 10) disposed between the latter and the lower lever arm of the lifting unit (7) characterised in that the swivelling connection of the pushing member (4, 5) to the push frame (3) is effected via one end (23) of a double-arm, transverse lever (15) which is mounted so that it can be swivelled at the push frame (3), the other end of the transverse lever being secured to that it can be swivelled at the lower lever arm (16) of the lifting unit (7).

Abstract (de)  
Bei den bekannten Schubstaplern mit Schubrahmen (3) und darin neigbar gelagerten, doppelarmig ausgebildeten Hubwerk (7) verringert sich der Abstand (C) zwischen dem Hubwerk (7) und dem Fahrzeugaufbau (12, 13) bei einer Neigung des Hubwerkes. Infolgedessen muß zur Einhaltung eines aus Sicherheitsgründen erforderlichen Mindestmaßes der Abstand (C) bei senkrecht stehendem Hubwerk (7) größer als unbedingt erforderlich gehalten werden. Um die Aufbauhöhe (L2) des Staplers möglichst gering zu halten, wird nach der Erfindung der Sicherheitsabstand (C) auch bei einer Neigung des Hubwerkes (7) konstant gehalten, indem die Schwenkverbindung (23) des Schubgliedes (4, 5) mit dem Schubrahmen (3) über das eine Ende eines doppelarmigen, schwenkbar (18) am Schubrahmen (2) gelagerten Querhebels (15) erfolgt. Dabei ist dessen anderes Ende schwenkbar am unteren Hebelarm (16) des Hubwerkes (7) befestigt. Bei einer Änderung des Neigungswinkels des Hubwerkes (7) wird die Bewegung des Neigegliedes (9, 10) auf den Querhebel (15) übertragen. Dieser drückt sich am feststehenden Schubglied (4, 5) ab und verschiebt den Schubrahmen (3) entsprechend der Neigung des Hubwerkes (7), so daß der Sicherheitsabstand (C) bei geneigtem Hubwerk (7) beibehalten oder sogar vergrößert wird.

IPC 1-7  
**B66F 9/10**

IPC 8 full level  
**B66F 9/08** (2006.01); **B66F 9/10** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B66F 9/082** (2013.01); **B66F 9/10** (2013.01)

Citation (search report)  
• [A] US 3259257 A 19660705 - BROWN EDWIN C, et al  
• [A] GB 2092551 A 19820818 - COVENTRY CLIMAX LTD  
• [A] GB 1218553 A 19710106 - MATBRO LTD  
• [A] FR 2201245 A1 19740426 - RANSOMES SIMS & JEFFERIES LTD [GB]  
• [A] US 3151755 A 19641006 - QUAYLE GEORGE F  
• [A] FR 1280910 A 19620108 - LANSING BAGNALL LTD

Cited by  
EP2857344A1; US10710854B2

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0199116 A1 19861029; EP 0199116 B1 19880525**; AT E34555 T1 19880615; DE 3513547 A1 19861016; DE 3513547 C2 19890601

DOCDB simple family (application)  
**EP 86103979 A 19860322**; AT 86103979 T 19860322; DE 3513547 A 19850416