

Title (en)

Drill wagon for drilling excavation and rockbolt holes.

Title (de)

Bohrwagen für das Bohren von Spreng- und Ankerlöchern.

Title (fr)

Jumbo pour le forage de trous d'excavation et de trous de boulonnage.

Publication

EP 0203907 A1 19861203 (DE)

Application

EP 86890013 A 19860129

Priority

AT 29885 A 19850201

Abstract (en)

1. An apparatus for boring in rock, ore or the like, for advance heading or tunnel construction, having a movable, articulated carriage (1), with raisable and lowerable supports (4), which apparatus comprises a plurality of boring heads (9, 16, 17) with rotatable brackets (8, 10, 11), the bore arms of which are constructed to be raisable and lowerable, and where appropriate rotatable and/or telescopically collapsible, and support a boring mounting (22) with a rotary percussion motor and a feeding device in an articulated manner, and are supplied hydraulically, characterized in that a boring head with a bracket (8), which comprises a shorter and/or telescopically collapsible mounting (22) than the other boring heads, is arranged between two others on the carriage (1) and is drivable so as to move in the direction of advance (a) with its bracket (8) along a displacement path (6) and is arranged parallel to the floor, and in addition two adjacent boring heads (16, 17) are drivable so as to be movable in the direction of advance (a) with their brackets (10, 11 along a displacement path (5, 7) in each case, the centrally arranged displacement path extending further forward than the two adjacent ones.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen knickgelenkten Bohrwagen, welcher mehrere, zumindest drei, Bohrarms (9, 16, 17) mit drehbaren Konsolen (8, 10) aufweist, deren Bohrausleger heb-, schwenk- und senkbar, gegebenenfalls drehbar und/oder teleskopierbar ausgebildet sind und die eine Bohrlafette (22) mit Drehmotor, insbesondere Drehschlagmotor, und Vorschubeinrichtung angelenkt tragen. Zumindest ein Bohrarm mit Konsole (8), welcher gegebenenfalls eine kürzere und/oder teleskopierbare Lafette (22) als die anderen Bohrarms aufweist, ist zwischen zwei anderen am Wagen angeordnet und in Vortriebsrichtung ortsveränderlich, mit seiner Konsole (8) entlang einer Verschiebebahn (6) verschiebbar. Die mittlere Lafette (22), mit Konsole (8) auf der mittleren Verschiebebahn (6) verschiebbar, dient dem Ankern der Firste, während die anderen zum gleichzeitigen Bohren von Sprenglöchern in der Ortsbrust vorgesehen sind.

IPC 1-7

E21C 11/02; **E21D 21/00**

IPC 8 full level

E21B 7/02 (2006.01); **E21D 20/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

E21B 7/026 (2013.01); **E21D 20/003** (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] EP 0083334 A1 19830706 - VER EDELSTAHLWERKE AG [AT]
- [A] EP 0149056 A1 19850724 - SALZGITTER MASCHINEN AG [DE]
- [A] GB 2012652 A 19790801 - COAL IND
- [Y] MINING ANNUAL REVIEW, 1975, Seiten 171,179, London, GB; A. GRIERSON et al.: "Underground mining"
- [Y] INDUSTRIE MINERALE, Oktober 1978, document s.i.m. B5 "Le boulonnage", Seiten 198-204, St. Etienne, FR; "Jumbos de boulonnage type CTH 10 sur chenilles ou ATH 12 sur pneus"
- [A] ENGINEERING AND MINING JOURNAL, Band 167, Nr. 6, Juni 1966, Seite 372, New York, US; "Drilling"

Cited by

ITPD20120050A1; IT201700057718A1; EP0890704A1; FR2765912A1; US6152244A; CN114622936A; WO2017007344A1

Designated contracting state (EPC)

CH DE FR GB LI SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0203907 A1 19861203; **EP 0203907 B1 19890419**; AT 387262 B 19881227; AT A29885 A 19880515; DE 3662930 D1 19890524; FI 854555 A0 19851119; FI 854555 A 19860802; ZA 86728 B 19860924

DOCDB simple family (application)

EP 86890013 A 19860129; AT 29885 A 19850201; DE 3662930 T 19860129; FI 854555 A 19851119; ZA 86728 A 19860131