

Title (en)

Fitting arrangement for tiltable wings of windows, doors or the like.

Title (de)

Ausstellvorrichtung für die Flügel von Fenstern, Türen od. dgl.

Title (fr)

Dispositif pour ouverture compas pour panneaux de fenêtres, portes ou similaires.

Publication

EP 0204267 A2 19861210 (DE)

Application

EP 86107320 A 19860530

Priority

DE 8516560 U 19850607

Abstract (en)

1. A stay for window sashes, door panels or the like, the stay comprising : a mounting plate (8) adapted to be secured to the frame in the rebate : a retaining plate (9) securable to the sash or panel or the like in the rebate : and two arms (6, 7) of different lengths each connected by way of a swivel joint (3', 3'', 4', 4'') to the mounting plate (8) and retaining plate (9) and forming therewith a link trapezium whose shortest member is the retaining plate (9) on the sash or panel or the like, characterised in that two (3'' and 4') of the four swivel joints (3', 3'' and 4', 4'') are adapted to be uncoupled (10, 11 and 20, 21) and at least one (3'') of the uncouplable swivel joints (3'', 4') is in the form of a step bearing (10, 11) in which spherical thrust bearing surfaces (17, 16; Fig. 10) extend concentrically around the bearing part (10) forming the pivot pin (12) and around the bearing part (11, 14) receiving the pivot pin (12), engage one in another ring fashion and receive the bearing forces directed axially of the pivot pin (12).

Abstract (de)

Eine Ausstellvorrichtung für Flügel von Fenstern, Türen od. dgl. besteht aus einer rahmenseitig im Falz zu befestigenden Lagerschiene 8 und einer flügelseitig ebenfalls im Falz angreifenden Halteschiene 9. Darüberhinaus umfaßt sie zwei Lenker 6 und 7 von unterschiedlicher Länge, die über je ein Drehgelenk 3', 3'', und 4', 4'' mit der Lagerschiene 8 und der Halteschiene 9 in Verbindung stehen sowie mit diesen ein Lenkertrapez bilden, dessen kürzestes Glied die falzseitige Halteschiene 3 ist. Für ein leichtes und problemloses Kuppeln und Entkuppeln des Flügels vom feststehenden Rahmen sowie zur Ermöglichung von Öffnungs- und schließbewegungen des Flügels gegenüber dem feststehenden Rahmen um zwei im rechten Winkel zueinander gerichtete Begrenzungskanten sind besondere Vorkehrungen getroffen. Diese bestehen darin, daß zwei Drehgelenke 3'' und 4' von den vier Drehgelenken 3', 3'' und 4', 4'' Entkupplungsmittel 10, 11 bzw. 20, 21 aufweisen. Wenigstens das entkuppelbare Drehgelenk 3'' besteht dabei aus einem Spurzapfen-Kipplager 10, 11, bei dem das den Spurzapfen 12 bildende Lagerteil 10 und das diesen Spurzapfen 10 aufnehmende Lagerteil 11, 14 konzentrisch von sphärischen Stützlagerflächen umgeben sind, die ringförmig ineinandergreifen und die in Achsrichtung des Spurzapfens 12 gerichteten Lagerkräfte aufnehmen.

IPC 1-7

E05D 15/52

IPC 8 full level

E05D 15/32 (2006.01); **E05D 15/52** (2006.01)

CPC (source: EP)

E05D 15/32 (2013.01); **E05D 15/5211** (2013.01); **E05Y 2900/148** (2013.01)

Cited by

DE202013101304U1; EP0628693A3; DE3919970A1; DE9301655U1; EP1426534A1; AT402086B; EP0616106A1; DE112010003695B4; GB2325961A; GB2325961B; US4986028A; DE102007054477B4; DE102007054477A1; EP1788178A1; EP0347352A1; FR2632679A1; DE3834388C1; AT401669B; EP3034731A1; EP1788175A1; DE3829053A1; US5052079A; EP2292882A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0204267 A2 19861210; EP 0204267 A3 19870513; EP 0204267 B1 19880810; AT E36369 T1 19880815; DE 3660503 D1 19880915; DE 8516560 U1 19850718; DK 161464 B 19910708; DK 161464 C 19911216; DK 265986 A 19861208; DK 265986 D0 19860606; ES 294621 U 19870101; ES 294621 Y 19870816; FI 81170 B 19900531; FI 81170 C 19900910; FI 862423 A0 19860606; FI 862423 A 19861208; NO 161134 B 19890328; NO 161134 C 19890705; NO 862147 L 19861208

DOCDB simple family (application)

EP 86107320 A 19860530; AT 86107320 T 19860530; DE 3660503 T 19860530; DE 8516560 U 19850607; DK 265986 A 19860606; ES 294621 U 19860606; FI 862423 A 19860606; NO 862147 A 19860530