

Title (en)
INTERNAL COMBUSTION ENGINE.

Title (de)
BRENNKRAFTMASCHINE.

Title (fr)
MOTEUR A COMBUSTION INTERNE.

Publication
EP 0205516 A1 19861230 (DE)

Application
EP 86900137 A 19851218

Priority

- DE 3446132 A 19841218
- DE 3515682 A 19850502
- DE 3536786 A 19851016

Abstract (en)
[origin: WO8603805A1] An internal combustion engine comprises a plurality of cylinders (15) rotationally and symmetrically arranged with respect to a symmetry axis (9), the axis (17) of the cylinders being substantially perpendicular to the symmetry axis (9). The cylinders (15) are delimited on the side of the symmetry axis (9) by means of covers (19). Alternating pistons (21) sliding inside the cylinders are connected to an output shaft (11) turned to the side thereof towards the symmetry axis (9) through a rod mechanism (13) or optionally by means of a rocking mechanism arranged laterally with respect to the cylinders (15). The covers (19) of the cylinders (15) are provided with openings (53) connectable to a central gas exchange channel (51) by means of a valve device arranged in the central part between the cylinders (15). Said internal combustion engine has relatively reduced dimensions and a simple gas exchange control.

Abstract (fr)
Un moteur à combustion interne comprend plusieurs cylindres (15) agencés de façon rotative et symétrique par rapport à un axe de symétrie (9), l'axe (17) des cylindres étant essentiellement perpendiculaire à l'axe de symétrie (9). Les cylindres (15) sont délimités du côté de l'axe de symétrie (9) par des couvercles (19). Des pistons alternatifs (21) coulissant dans les cylindres sont connectés à un arbre de sortie (11) de leur côté tourné vers l'axe de symétrie (9), par l'intermédiaire d'un mécanisme à bielle (13) ou le cas échéant par un mécanisme culbutant agencé latéralement par rapport aux cylindres (15). Les couvercles (19) des cylindres (15) comprennent des orifices (53) susceptibles d'être connectés à un canal central (51) d'échange des gaz par un dispositif à soupape agencé dans la partie centrale, entre les cylindres (15). Ce moteur à combustion interne a des dimensions relativement réduites et une commande simple de l'échange des gaz.

IPC 1-7
F02B 75/22; F02B 57/08; F01B 1/06; F01B 13/06; F01B 3/02

IPC 8 full level
F01B 1/06 (2006.01); **F01B 3/02** (2006.01); **F01B 13/06** (2006.01); **F02B 57/08** (2006.01); **F02B 75/22** (2006.01); **F02B 75/02** (2006.01); **F02B 75/18** (2006.01)

CPC (source: EP)
F01B 1/0603 (2013.01); **F01B 3/02** (2013.01); **F01B 13/061** (2013.01); **F01B 13/068** (2013.01); **F02B 57/08** (2013.01); **F02B 75/22** (2013.01); **F02B 2075/027** (2013.01); **F02B 2075/1816** (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 8603805A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8603805 A1 19860703; EP 0205516 A1 19861230

DOCDB simple family (application)
EP 8500720 W 19851218; EP 86900137 A 19851218