

Title (en)

Internal-combustion engine with at least one liquid-cooled cylinder.

Title (de)

Brennkraftmaschine mit zumindest einem flüssigkeitsgekühlten Zylinder.

Title (fr)

Moteur à combustion interne avec au moins un cylindre refroidi par liquide.

Publication

EP 0206033 A2 19861230 (DE)

Application

EP 86107651 A 19860605

Priority

DE 3521792 A 19850619

Abstract (en)

The invention relates to an internal-combustion engine with at least one liquid-cooled cylinder, a cooling space being provided between the cylinder and an external housing, which is filled in the direction of the cylinder axis with a fluid-permeable (especially oil-permeable), highly heat-conductive material. The material increases the heat-emitting surface of the cylinder, as a result of which it can more easily emit excess heat to the cooling fluid.
<IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung bezieht sich auf eine Brennkraftmaschine mit zumindest einem flüssigkeitsgekühlten Zylinder, wobei zwischen Zylinder und einem äußeren Gehäuse ein Kühlraum vorgesehen ist, der in Zylinderachsrichtung mit einem flüssigkeitsdurchlässigen (speziell öldurchlässigen), gut wärmeleitenden Material ausgefüllt ist. Das Material vergrößert die wärmeabgebende Oberfläche des Zylinders, wodurch er leichter überschüssige Wärme an die Kühlflüssigkeit abgeben kann.

IPC 1-7

F01P 3/02; **F02F 1/10**

IPC 8 full level

F01P 3/02 (2006.01); **F02F 1/10** (2006.01)

CPC (source: EP)

F01P 3/02 (2013.01); **F02F 1/10** (2013.01)

Cited by

EP1628120A1; DE10044770B4

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0206033 A2 19861230; **EP 0206033 A3 19880302**; DE 3521792 A1 19870102

DOCDB simple family (application)

EP 86107651 A 19860605; DE 3521792 A 19850619