

Title (en)

Actuating device for pressure-operated, especially pneumatically operated vehicle doors.

Title (de)

Betätigungsvorrichtung für druckmittelgetriebene, insbesondere pneumatisch angetriebene Türen in Fahrzeugen.

Title (fr)

Dispositif d'actionnement de portes de véhicules opérant par pression et plus particulièrement par pression pneumatique.

Publication

EP 0207362 A1 19870107 (DE)

Application

EP 86108275 A 19860618

Priority

DE 3524060 A 19850705

Abstract (en)

1. Actuating device for pressure-operated, especially pneumatically operated doors in vehicles, such as omnibuses and the like, having at least one pressure-controlled two-chamber working cylinder (14, 15), actuating a door wing (10, 11) in each case and having an electrically controlled door valve (24) which, for door-wing actuation, connects the pressure-medium chambers (16-18) of the working cylinder alternately to a pressure-medium reservoir and to a relief point (35), characterized by a switching valve (34) with two switching positions, which is arranged in the connecting line from at least one pressure-medium chamber (16-18) of the working cylinder (14, 15) to the pressure-medium reservoir (31) and, in its one switching position, switches through the connection between pressure-medium chamber (16-18) and pressure-medium reservoir (31) and, in its other switching position, relieves the pressure-medium chamber (16-18) of pressure medium, and in that a control device (40), which generates controlled pulses of a given, preferably constant frequency with variable pulse duration, is connected to the control input of the switching valve (34).

Abstract (de)

Bei einer Betätigungsvorrichtung für druckmittelgetriebene, insbesondere pneumatisch angetriebene, Türen in Fahrzeugen mit jeweils einen Türflügel betätigenden druckmittelgesteuerten Zweikammer-Arbeitszylinder (14,15) ist zwecks Sicherstellen des Personenschutzes bei der Türbewegung mit technisch einfachen Mitteln ein Schaltventil (34) mit zwei Schaltstellungen vorgesehen, das in der Verbindungsleitung von wenigstens einer Druckmittelkammer (16-18) des Arbeitszylinders (14,15) mit einem Druckmittelspeicher (31) angeordnet ist. Mit dem Steuereingang des Schaltventils (34) ist eine elektronische Steuervorrichtung (40) verbunden, die Steuerimpulse konstanter Frequenz mit variabler Pulsdauer generiert. Durch entsprechende Einstellung der Pulsdauer läßt sich der Druck in der Druckmittelkammer (16-18) auf jeden beliebigen Wert unterhalb des max. Betriebsdrucks im Druckmittelspeicher (31) einstellen.

IPC 1-7

E05F 15/02

IPC 8 full level

E05F 15/02 (2006.01); **E05F 15/50** (2015.01)

CPC (source: EP)

E05F 15/50 (2015.01); **E05Y 2900/506** (2013.01); **E05Y 2900/531** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] FR 2454506 A1 19801114 - IFE GMBH [AT]
- [AD] DE 3234615 A1 19840322 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR IT LI SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0207362 A1 19870107; **EP 0207362 B1 19890405**; AT E41966 T1 19890415; DE 3524060 C1 19870205; DE 3662709 D1 19890511

DOCDB simple family (application)

EP 86108275 A 19860618; AT 86108275 T 19860618; DE 3524060 A 19850705; DE 3662709 T 19860618