

Title (en)
One-way cable tensioning device for a window raiser of a motor vehicle.

Title (de)
Einrichtungskabelspanner für Kraftfahrzeugfensterheber.

Title (fr)
Dispositif tendeur de câble unidirectionnel pour lève-vitre de véhicule automobile.

Publication
EP 0208603 A1 19870114 (FR)

Application
EP 86401436 A 19860627

Priority
FR 8510342 A 19850705

Abstract (en)
[origin: ES295535U] The device comprises a housing (3) in which are disposed a winch (4) for driving the cable (1) and capable of being driven by a motor (5), and end members (5a, 5b) each receiving an end portion of a sheath (6) containing the cable. The end members (5a, 5b) are each elastically biased by a compression spring (8a, 8b) mounted in the housing (3) coaxially with the cable (1). Each end member (5a, 5b) is provided on one of its sides with a set of teeth (9a, 9b) which extends in a direction parallel to the cable (1) and is engaged with a complementary set of teeth (11a, 11b) of a shoe (12a, 12b) disposed in the housing (3) in such manner as to be slightly slidable in the transverse direction when the end member (5a, 5b) of the sheath is moved in a direction parallel to the cable. An arrangement is provided for maintaining the shoes (12a, 12b) elastically bearing against the toothed side of the associated members (5a, 5b).

Abstract (fr)
Dispositif tendeur de câble, comprenant un carter (3) dans lequel sont logés un treuil (4) d'entraînement du câble (1) susceptible d'être entraîné par un moteur (5), ainsi que des embouts (5a, 5b) recevant chacun une extrémité d'une gaine (6) contenant le câble, ces embouts (5a, 5b) étant chacun soumis à la sollicitation élastique d'un ressort de compression (8a, 8b) monté dans le carter (3) coaxialement au câble (1), caractérisé en ce que chaque embout (5a, 5b) de gaine est pourvu sur une de ses faces, d'une denture (9a, 9b) s'étendant parallèlement au câble (1) et qui engrène avec une denture complémentaire (11a, 11b) d'un sabot (12a, 12b) logé dans le carter (3) de manière à pouvoir coulisser légèrement dans le sens transversal lorsque l'embout (5a, 5b) de gaine se déplace parallèlement au câble, des moyens étant prévus pour maintenir les sabots (12a, 12b) en appui élastique contre les faces dentées des embouts associés (5a, 5b).

IPC 1-7
E05F 11/48

IPC 8 full level
E05F 11/48 (2006.01); **G05G 7/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)
E05F 11/485 (2013.01 - EP US); **E05F 11/486** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/55** (2013.01 - EP US); **Y10T 74/2045** (2015.01 - EP US); **Y10T 74/20462** (2015.01 - EP US)

Citation (search report)
• [X] DE 2750904 A1 19790517 - BROSE & CO METALLWERK MAX
• [X] FR 2441711 A1 19800613 - VOLKSWAGENWERK AG [DE]
• [A] DE 3007653 A1 19810917 - GOFRA ENTWICKLUNGS U FERTIGUNG [DE]

Cited by
FR3003510A1; FR3003511A1; FR2760695A1; US5749174A; EP0607589A1; US9803683B2; WO2014146890A1; WO9734067A1

Designated contracting state (EPC)
DE GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0208603 A1 19870114; BR 8603138 A 19870224; CA 1237417 A 19880531; ES 295535 U 19870316; ES 295535 Y 19880716; FR 2584469 A1 19870109; JP S6250580 A 19870305; US 4657523 A 19870414

DOCDB simple family (application)
EP 86401436 A 19860627; BR 8603138 A 19860704; CA 513107 A 19860704; ES 295535 U 19860623; FR 8510342 A 19850705; JP 15589886 A 19860702; US 88141186 A 19860702