

Title (en)

GAS CHARGING AND SUPERCHARGING SYSTEM FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE.

Title (de)

GASZUFUHR- UND GASAUFLADEVORRICHTUNG FÜR BRENNKRAFTMASCHINE.

Title (fr)

SYSTEME D'ALIMENTATION ET DE SURALIMENTATION EN GAZ D'UN MOTEUR A COMBUSTION INTERNE.

Publication

**EP 0208752 A1 19870121 (FR)**

Application

**EP 86900777 A 19860103**

Priority

FR 8500083 A 19850104

Abstract (en)

[origin: WO8604115A1] Gas charging device for an internal combustion engine comprising an intake stage (I) connected to the gas tank and comprising a spring-loaded pressure-reducing valve and providing a substantially constant pressure slightly higher than the atmospheric pressure, at least on intermediate stage (III) for completing the expansion and at least two outlet stages (IV) and (V) with unloaded pressure-reducing valve of which the final stage (V) connected to the air intake circuit (T) opens directly at the vicinity of the carburator, and outlet stages (IV) and (V) comprising a plurality of pressure reducing valves arranged according to a semipolyhedron or arranged flat, the final pre-stage (IV) being further provided in parallel with regulator pressure-reducing elements (A1) in the case of a flat arrangement. Fixed magnets (M) are adjoined to each element (B) of the final stage (V) and or/not to each element (A1) attracting the metal plate of the membrane of said elements to increase the inertia of the system and to suppress pollution in idling operating conditions.

Abstract (fr)

Dispositif d'alimentation en gaz d'un moteur à combustion interne comportant un étage d'entrée (I) relié au réservoir de gaz et comportant un détendeur chargé par ressort et fournissant une pression sensiblement constante légèrement supérieure à la pression atmosphérique au moins un étage intermédiaire (III) complétant la détente et au moins deux étages de sortie (IV) et (V) avec détendeur non chargé dont l'étage final (V) relié au circuit d'admission d'air (T) au moteur débouche directement au voisinage du carburateur, et des étages de sortie (IV) et (V) comportant plusieurs détendeurs agencés selon un demi polyèdre ou à plat, le pré-étage final (IV) étant pourvu en outre en parallèle d'éléments détendeurs régulateurs (A1) dans le cas d'une disposition à plat. Des aimants fixes (M) sont adjoints à chaque élément (B) de l'étage final (V) et ou/non à chaque élément (A1) attirant la plaque métallique de la membrane de ces éléments pour permettre d'augmenter l'inertie du système et pour supprimer la pollution au ralenti.

IPC 1-7

**F02M 21/02**

IPC 8 full level

**F02M 21/02** (2006.01)

CPC (source: EP)

**F02M 21/0239** (2013.01); **Y02T 10/30** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8604115A1

Designated contracting state (EPC)

IT

DOCDB simple family (publication)

**WO 8604115 A1 19860717**; AU 5314186 A 19860729; EP 0208752 A1 19870121; FR 2575789 A1 19860711; FR 2575789 B1 19870424

DOCDB simple family (application)

**FR 8600001 W 19860103**; AU 5314186 A 19860103; EP 86900777 A 19860103; FR 8500083 A 19850104