

Title (en)  
VISUAL APPROACH SLOPE INDICATING SYSTEM.

Title (de)  
VISUELLES ANFLUGNEIGUNGANZEIGESYSTEM.

Title (fr)  
SYSTEME VISUEL D'INDICATION DE L'INCLINAISON D'APPROCHE.

Publication  
**EP 0208781 A1 19870121 (EN)**

Application  
**EP 86901575 A 19860115**

Priority  
US 69227985 A 19850116

Abstract (en)  
[origin: WO8604437A1] A visual approach slope indicator system for aircraft includes two substantially planar, circular light sources (12 and 16) mounted one above the other proximate a landing area. The light sources (12 and 16) lie substantially in horizontal, vertically spaced planes, with their geometric centers lying substantially along an imaginary common vertical line. The light sources (12 and 16) project two distinct images to an aircraft approaching to land, regardless of the direction from which the landing area is approached. The spacial relationship of the two images provides a basis from which to determine the aircraft's vertical position relative to a specified angle of approach (A). The light sources (12 and 16) are mounted to a common vertical support structure (20) implanted in the ground. The system includes an adjustment mechanism (24) for vertically adjusting the position of the lower light source (16) relative the upper light source (12) and hence the vertical spacing (S) therebetween, thereby to change the specified angle of approach (A) communicated to the pilot via the spatial relationship of the two images.

Abstract (fr)  
Un système visuel d'indication de l'inclinaison d'approche d'aéronefs comprend deux sources de lumière (12 et 16) sensiblement planes et circulaires montées l'une au-dessous de l'autre près d'une zone d'atterrissage. Les sources de lumière (12 et 16) se situent sur des plans horizontaux verticalement écartés, et leur centre géométrique se situe le long d'une ligne verticale imaginaire commune. Les sources de lumière (12 et 16) projetant deux images distinctes contre un aéronef qui s'approche pour atterrir, quelle que soit la direction d'approche de la zone d'atterrissage. La relation spatiale entre les deux images fournit une base pour déterminer la position verticale de l'aéronef par rapport à un angle spécifique d'approche (A). Les sources de lumière (12 et 16) sont montées sur une structure verticale commune de support (20) enfoncée dans le sol. Le système comprend un mécanisme d'ajustement (24) pour ajuster verticalement la position de la source inférieure de lumière (16) par rapport à la source supérieure de lumière (12) et par conséquent leur écartement vertical (S), en modifiant ainsi l'angle spécifique d'approche (A) communiqué au pilote par la relation spatiale entre les deux images.

IPC 1-7  
**G08G 5/00**; B64F 1/18; G01C 21/00; B64F 1/00; H01J 7/40

IPC 8 full level  
**G08G 5/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**G08G 5/0026** (2013.01); **G08G 5/025** (2013.01)

Citation (search report)  
See references of WO 8604437A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 8604437 A1 19860731**; AU 5459086 A 19860813; EP 0208781 A1 19870121

DOCDB simple family (application)  
**US 8600107 W 19860115**; AU 5459086 A 19860115; EP 86901575 A 19860115