

Title (en)  
INTERNAL COMBUSTION ENGINE.

Title (de)  
BRENNKRAFTMASCHINE.

Title (fr)  
MOTEUR A COMBUSTION INTERNE.

Publication  
**EP 0214255 A1 19870318 (DE)**

Application  
**EP 86901847 A 19860305**

Priority  
DE 3507766 A 19850305

Abstract (en)  
[origin: WO8605232A1] This internal combustion engine which works in particular as a diesel engine comprises at least one cylinder and a piston which together with the cylinder delimits the combustion chamber, as well as an intake and exhaust valve arrangement, with the intake and exhaust valves being controlled in such a way that the combustion chamber undergoes consecutively and cyclically a compression phase, a working phase and a gas exchange phase. The gas exchange phase begins during the same piston stroke following the working phase. The exhaust valve is again closed before the end of the piston stroke which includes the working phase, whereas the intake valve continues to be open beyond the conclusion of the exhaust for this same piston stroke. In this way a complete combustion cycle can be carried through during a complete stroke including the back-and-forth movement of the piston, and at the same time a fresh charge can be sucked into the combustion chamber.

Abstract (fr)  
Ce moteur à combustion interne qui fonctionne notamment comme un moteur diesel comporte au moins un cylindre et un piston délimitant avec ce dernier une chambre de combustion, ainsi qu'un agencement de soupape d'admission et de soupape d'échappement lesquelles sont commandées de sorte que la chambre de combustion subit consécutivement et cycliquement une phase de compression, une phase motrice, et une phase de mouvement de gaz qui commence pendant la même course du piston à la suite de la phase motrice. La soupape d'échappement se ferme avant la fin de la course du piston incluant la phase motrice, tandis que la soupape d'admission demeure ouverte au delà de l'achèvement de l'échappement pour cette même course du piston. Ainsi un cycle complet de combustion peut être effectué durant une course complète comprenant le mouvement de va-et-vient du piston et en même temps une nouvelle charge peut être aspirée dans la chambre de combustion.

IPC 1-7  
**F01B 3/04; F02B 75/02**

IPC 8 full level  
**F01B 3/04** (2006.01); **F01B 9/06** (2006.01); **F02B 75/02** (2006.01); **F02B 3/06** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**F01B 3/04** (2013.01); **F01B 9/06** (2013.01); **F02B 75/02** (2013.01); **F02B 3/06** (2013.01); **F02B 2075/027** (2013.01)

Citation (search report)  
See references of WO 8605232A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 8605232 A1 19860912**; DE 3507766 A1 19860911; DE 3663058 D1 19890601; EP 0214255 A1 19870318; EP 0214255 B1 19890426

DOCDB simple family (application)  
**EP 8600114 W 19860305**; DE 3507766 A 19850305; DE 3663058 T 19860305; EP 86901847 A 19860305