

Title (en)  
VEHICLE BRAKE ACTUATOR ARRANGEMENT.

Title (de)  
BETÄTIGUNGSANORDNUNG FÜR FAHRZEUGBREMSE.

Title (fr)  
AGENCEMENT D'ACTIONNEMENT DES FREINS D'UN VEHICULE.

Publication  
**EP 0214993 A1 19870325 (EN)**

Application  
**EP 85903497 A 19850617**

Priority  
US 70178785 A 19850214

Abstract (en)  
[origin: WO8604869A1] Vehicle brake actuator (12) serving to automatically control the brakes (11) so that the brakes are operated at a predetermined rate and pressure in a number of indications in which it is desired to automatically brake the vehicle, such as a fault indication (103) from the engine, an indication from a vehicle mounted radar proximity circuit (104) indicating an impending collision, a theft alarm indicator (105), leaving the seat of the vehicle (31), a sobriety control indication (101) for a driver who lacks sobriety, a keypad indicator (34) into which a preselected number must be entered before operating the vehicle, a hood latch monitor circuit (107), a tachometer response circuit (108) that brakes the vehicle if the speed goes below a certain limit, and a miscellaneous circuit (114) that combines a number of indications for braking the vehicle. The brake actuator is operated by means of vacuum, hydraulic pressure or electric power and may include a canister for storing additional vacuum. The system may also include a seat switch delay circuit (101) which prevents unwanted braking if the driver passes a bump in the road. The brake actuator is automatically released the moment the driver operates the gas pedal.

Abstract (fr)  
Un actionneur (12) des freins d'un véhicule sert à commander automatiquement les freins (11) pour que ceux-ci soient actionnés à une vitesse et à une pression prédéterminées dans un certain nombre de situations où il est souhaitable que le véhicule soit automatiquement freiné, comme par exemple: indication de défaillance du moteur (103), indication de collision imminente donnée par un circuit de radar de proximité (104) monté sur le véhicule, alarme anti-vol (105), libération du siège du conducteur du véhicule (31), contrôle de sobriété (101) dans le cas d'un chauffeur qui manque de sobriété, indication de verrouillage (34) jusqu'à ce qu'un numéro présélectionné soit composé, avant de faire fonctionner le véhicule, indication de verrouillage du capot donnée par un circuit de contrôle (107), indication donnée par un circuit de réponse au tachymètre (108) qui freine le véhicule si la vitesse descend au-dessous d'un certain seuil, et un certain nombre d'indications combinées par un circuit polyvalent (114) afin de freiner le véhicule. L'actionneur des freins est actionné par une pression hydraulique ou à vide ou par de l'énergie électrique, et peut comprendre un conteneur métallique de stockage d'un vide supplémentaire. Le système peut également comprendre un circuit de retard (101) du commutateur dans le siège qui évite un freinage indésirable lors de cahots du véhicule sur la route. L'actionneur des freins est automatiquement libéré lorsque le conducteur actionne la pédale de l'accélérateur.

IPC 1-7  
**B60T 13/66**

IPC 8 full level  
**B60K 28/06** (2006.01); **B60K 31/00** (2006.01); **B60K 31/16** (2006.01); **B60R 25/08** (2006.01); **B60T 7/12** (2006.01); **B60T 8/00** (2006.01); **B60T 13/10** (2006.01); **B60T 13/24** (2006.01); **B60T 13/66** (2006.01); **B60T 17/18** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B60K 28/063** (2013.01); **B60K 31/0008** (2013.01); **B60K 31/16** (2013.01); **B60R 25/08** (2013.01); **B60T 7/12** (2013.01); **B60T 8/00** (2013.01); **B60T 13/241** (2013.01); **B60T 13/66** (2013.01); **B60W 10/04** (2013.01); **B60W 10/18** (2013.01); **B60W 30/1819** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 8604869 A1 19860828**; AU 4541385 A 19860910; EP 0214993 A1 19870325; EP 0214993 A4 19870713; JP S62502114 A 19870820

DOCDB simple family (application)  
**US 8501138 W 19850617**; AU 4541385 A 19850617; EP 85903497 A 19850617; JP 50287985 A 19850617