

Title (en)

Demagnetizing device, particularly for ships.

Title (de)

Entmagnetisierungsanlage, insbesondere für Schiffe.

Title (fr)

Dispositif de désaimantation notamment pour bâtiments navals.

Publication

EP 0217712 A1 19870408 (FR)

Application

EP 86402086 A 19860923

Priority

FR 8514374 A 19850927

Abstract (en)

[origin: US4734816A] The invention concerns demagnetization devices used in particular for demagnetizing vessels or submarines in fixed stations, wherein one embodiment comprises: three sets of conductors for demagnetizing a vessel according to three directions; a direct current generator; an array of capacitors, a bridge switching device, an inductance coil; a switch allowing to select one of the three assemblies of conductors; a servo device for controlling the charge voltage of the array of capacitors; magnetometers; and a screen and keyboard allowing especially to supply a microprocessor with a reference value fixing the value of the desired residual magnetization; the demagnetization consisting of sending into each set of conductors a sequence of discharges, of smaller and smaller intensity and servo-controlled to the value of the remaining magnetization, in order to cause the magnetization to converge towards the desired value.

Abstract (fr)

L'invention concerne les dispositifs de désaimantation utilisés notamment pour désaimanter des navires ou des sous-marins dans des stations fixes. Un exemple de réalisation comporte trois ensembles de conducteurs (2 à 6) pour démagnétiser un navire (1) selon trois directions ; un générateur de courant continu (17) ; une batterie de condensateurs (18) ; un dispositif (19) de commutation en pont ; une inductance (20) ; un commutateur (21) permettant de sélectionner l'un des trois ensembles de conducteurs ; un dispositif (22) d'asservissement de la tension de charge de la batterie de condensateurs (18) ; des magnétomètres (7 à 11) ; et un écran-clavier (24) permettant notamment de fournir à un microprocesseur (23) une valeur de consigne fixant la valeur de l'aimantation résiduelle souhaitée. La désaimantation consiste à envoyer dans chaque ensemble de conducteurs une suite de décharges, d'intensité de plus en plus petite et asservie à la valeur de l'aimantation restante, pour faire converger l'aimantation vers la valeur souhaitée. Application à la désaimantation de navires, sous-marins, avions, chars, etc.

IPC 1-7

B63G 9/06

IPC 8 full level

B63G 9/06 (2006.01); **H01F 13/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B63G 9/06 (2013.01 - EP US); **H01F 13/006** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [Y] US 3215904 A 19651102 - BURT WAYNE E
- [Y] EP 0021274 A1 19810107 - RIV OFFICINE DI VILLAR PEROSA [IT]
- [A] US 2730063 A 19560110 - GEBS RICHARD W, et al
- [A] US 2933059 A 19600419 - COHEN SIDNEY B, et al
- [A] GB 1303801 A 19730124

Cited by

EP0356146A3; CN104361974A; EP0247367A1; RU2616508C2; EP2755217A3; WO0054293A1

Designated contracting state (EPC)

DE GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0217712 A1 19870408; EP 0217712 B1 19910102; CA 1283163 C 19910416; DE 3676412 D1 19910207; FR 2587969 A1 19870403; FR 2587969 B1 19911011; NO 165991 B 19910204; NO 165991 C 19910515; NO 863829 D0 19860925; NO 863829 L 19870330; US 4734816 A 19880329

DOCDB simple family (application)

EP 86402086 A 19860923; CA 519190 A 19860926; DE 3676412 T 19860923; FR 8514374 A 19850927; NO 863829 A 19860925; US 90925286 A 19860919