

Title (en)  
Catching device for a lift cage.

Title (de)  
Fangvorrichtung für den Förderschlitten eines Aufzuges.

Title (fr)  
Parachute pour cabine de monte-charge.

Publication  
**EP 0218805 A2 19870422 (DE)**

Application  
**EP 86109439 A 19860710**

Priority  
DE 3535823 A 19851008

Abstract (en)  
In a catching device for the conveying slide (1), guided on two rails (4), of a lift cage, a control lever (7) pivotable about an axis (8) running transversely to its direction of movement (B) is provided on the conveying slide. A follower roller (15) is mounted on the free end of the control lever (7) and is pressed by spring force against a cam (6) provided with several alternating successive prominences (6a) and recesses (6b). The cam (6) extends in the longitudinal direction of the rails (4) and is connected to one of the same. Several rungs (5) running transversely to the longitudinal direction of the rails (4) are provided between the same. A pawl (16) interacting with the rungs (5) in the event of a fault is firmly connected to the control lever (7). The prominences (6a) or recesses (6b) of the cam (6) are arranged opposite the rungs (5) in such a way that the pawl (16), at operating speed when passing each rung (5), is directed past the respective rung outside the rung plane (E-E) and, in the event of a fault, is swung into the rung plane (E-E) by the control lever (7) thrown out of the way by the cam (6). <IMAGE>

Abstract (de)  
Bei einer Fangvorrichtung für den an zwei Schienen (4) geführten Förderschlitten (1) eines Aufzuges ist am Förderschlitten ein um eine quer zu dessen Bewegungsrichtung (8) verlaufende Achse (8) schwenkbarer Steuerhebel (7) vorgesehen, an dessen freiem Ende eine Folgerolle (15) gelagert und durch Federkraft an eine mit mehreren abwechselnd aufeinanderfolgenden Erhöhungen (6a) und Vertiefungen (6b) versehene Steuerkurve (6) angedrückt ist. Die Steuerkurve (6) erstreckt sich in Längsrichtung der Schienen (4) und ist mit einer derselben verbunden. Zwischen den Schienen (4) sind mehrere quer zu deren Längsrichtung verlaufende Sprossen (5) vorgesehen. Eine mit den Sprossen (5) im Störfall zusammenwirkende Sperrklinke (16) ist fest mit dem Steuerhebel (7) verbunden. Die Erhöhungen (6a) bzw. Vertiefungen (6b) der Steuerkurve (6) sind gegenüber den Sprossen (5) so angeordnet, daß die Sperrklinke (16) bei Betriebsgeschwindigkeit beim Passieren jeder Sprosse (5) außerhalb der Sprossenebene (E-E) an der jeweiligen Sprosse vorbeigeführt und im Störfall durch den von der Steuerkurve (6) weggeschleuderten Steuerhebel (7) in die Sprossenebene (E-E) hineingeschwenkt wird.

IPC 1-7  
**B66B 5/26**

IPC 8 full level  
**B66B 5/26** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B66B 5/26** (2013.01)

Cited by  
GB2349865A

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0218805 A2 19870422; EP 0218805 A3 19890329; EP 0218805 B1 19910123; AT E60304 T1 19910215; DE 3535823 C1 19861211**

DOCDB simple family (application)  
**EP 86109439 A 19860710; AT 86109439 T 19860710; DE 3535823 A 19851008**