

Title (en)
Rail support structure.

Title (de)
Schienenunterbau.

Title (fr)
Construction de support de rails.

Publication
EP 0219811 A1 19870429 (DE)

Application
EP 86114306 A 19861016

Priority
DE 3536966 A 19851017

Abstract (en)
In a rail support structure (3) with preferably sound-insulating rail bases (5), arranged at specific distances from one another under a rail (2) in the longitudinal direction of the latter, each rail base has a foundation-forming bottom plate (6) preferably made of concrete, a carrier plate (7) carrying the rails and, preferably, insulating elements (8) arranged between the bottom plate and the carrier plate and preferably consisting of elastic material. The bottom plate and carrier plate are provided on the sides facing one another with mutually complementary widenings (9) or recesses (10) extending in the longitudinal direction of the rail, and the widenings and recesses preferably possess mutually associated flanks extending in the longitudinal direction of the rail and inclined relative to the horizontal. The insulating elements, if present, are designed and/or arranged in accordance with the widenings or recesses and are preferably arranged only between adjacent flanks of the widenings and recesses. Further sources of interfering frequencies which are located where trains roll over individual support points are eliminated if the distances between the rail bases are very small, preferably equal to zero. <IMAGE>

Abstract (de)
Bei einem Schienenunterbau (3) mit unter einer Schiene (2) in Längsrichtung der Schiene (2) in bestimmten Abständen voneinander angeordneten, vorzugsweise schalldämmenden Schienenunterlagen (5), bei dem jede Schienenunterlage (5) eine ein Fundament bildende, vorzugsweise aus Beton gefertigte Grundplatte (6), eine die Schienen (2) tragende Tragplatte (7) und, vorzugsweise, zwischen der Grundplatte (6) und der Tragplatte (7) angeordnete, vorzugsweise aus elastischem Material bestehende, Dämmelemente (8) aufweist, bei dem die Grundplatte (6) und die Tragplatte (7) auf den einander zugewandten Seiten mit zueinander komplementär ausgebildeten, in Längsrichtung der Schiene (2) verlaufenden Aufweitungen (9) bzw. Ausnehmungen (10) versehen sind und die Aufweitungen (9) und Ausnehmungen (10) vorzugsweise einander zugeordnete, in Längsrichtung der Schiene (2) verlaufende, gegenüber der Waagerechten geneigte Flanken aufweisen und bei dem die Dämmelemente (8), so vorhanden, den Aufweitungen (9) bzw. Ausnehmungen (10) sprechend ausgebildet und/oder angeordnet, vorzugsweise nur zwischen anliegenden Flanken der Aufweitungen (9) und Ausnehmungen (10) angeordnet, sind, sind weitere Quellen für Störfrequenzen, die in der Stützpunktüberrollung von Einzelstützpunkten liegen, beseitigt, wenn die Abstände zwischen den Schienenunterlagen (5) sehr gering, vorzugsweise gleich Null, sind.

IPC 1-7
E01B 1/00; **E01B 9/62**; **E01B 19/00**

IPC 8 full level
E01B 1/00 (2006.01); **E01B 9/62** (2006.01); **E01B 19/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
E01B 1/002 (2013.01); **E01B 9/62** (2013.01); **E01B 19/00** (2013.01); **E01B 2204/09** (2013.01); **E01B 2204/12** (2013.01)

Citation (search report)
• [X] DE 2901283 A1 19800724 - RADLER ERICH
• [A] GB 2008176 A 19790531 - DUNLOP LTD
• [A] DE 2354958 A1 19750605 - STRABAG BAU AG
• [A] GB 2083111 A 19820317 - UDERSTADT DIETHER, et al
• [A] GB 2024289 A 19800109 - CLOUTH GUMMIWERKE AG

Cited by
EP0590225A1; FR2737511A1; IT201900014514A1; DE4407076A1; JPS63265001A; EP1083103A1; FR2798106A1; EP0692571A3; AU683372B2; CN117188223A; EP3067464A1; FR3033578A1; WO2004067843A1; WO9832922A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0219811 A1 19870429; **EP 0219811 B1 19910424**; AT E62950 T1 19910515; DE 3536966 A1 19870423; DE 3678895 D1 19910529

DOCDB simple family (application)
EP 86114306 A 19861016; AT 86114306 T 19861016; DE 3536966 A 19851017; DE 3678895 T 19861016