

Title (en)
DEVICE FOR CONTINUOUS FUEL INJECTION.

Title (de)
EINRICHTUNG ZUR KONTINUIERLICHEN KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG.

Title (fr)
DISPOSITIF POUR L'INJECTION CONTINUE DE CARBURANT.

Publication
EP 0220179 A1 19870506 (DE)

Application
EP 85903280 A 19850708

Priority
DE 3425856 A 19840713

Abstract (en)
[origin: WO8600669A1] Device for continuous fuel injection into the intake manifold of a multicylinder and mixture-compressed internal combustion engine, with an air pump (9) for the transport of a carrier air stream deviating from the intake manifold (2) and with a fuel pump (4) transporting the fuel from a fuel reserve container (3) to a dosing device (7) adding the fuel as a function of the operation state of the internal combustion engine (1) to the carrier air stream. In order to determine the most regular and accurate dosing of fuel for the various cylinders of the internal combustion engine, means are conveniently provided to distribute the carrier air to the carrier air injection lines (29) individually affected to the different cylinders of the internal combustion engine. Furthermore, the dosing device is comprised of spray lines (36) individually associated to the carrier air injection lines (29) by means of an injection valve (7) and opening therein.

Abstract (fr)
Dispositif pour l'injection continue de carburant dans le tuyau d'admission d'un moteur à combustion interne, à plusieurs cylindres et à compression du mélange, avec une pompe à air (9) pour le transport d'un écoulement d'air porteur déviant du tuyau d'admission (2) et avec une pompe à carburant (4) transportant le carburant d'un récipient de réserve de carburant (3) à un dispositif de dosage (7) ajoutant le carburant en fonction de l'état de fonctionnement du moteur à combustion interne (1) à l'écoulement d'air porteur. Afin de déterminer le dosage le plus régulier et exacte possible du carburant pour les divers cylindres du moteur à combustion interne, il convient de prévoir des moyens pour répartir l'air porteur sur les conduites d'injection (29) d'air porteur attribuées séparément aux différents cylindres du moteur à combustion interne. En outre, le dispositif de dosage doit être formé de conduites de pulvérisation (36) adjointes séparément aux conduites d'injection d'air porteur (29) par une soupape d'injection (7) et débouchant dans celles-ci.

IPC 1-7
F02M 69/08; **F02M 51/02**

IPC 8 full level
F02M 51/02 (2006.01); **F02M 69/08** (2006.01)

CPC (source: EP US)
F02M 69/08 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
See references of WO 8600669A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
WO 8600669 A1 19860130; DE 3563240 D1 19880714; EP 0220179 A1 19870506; EP 0220179 B1 19880608; US 4690118 A 19870901

DOCDB simple family (application)
EP 8500334 W 19850708; DE 3563240 T 19850708; EP 85903280 A 19850708; US 84790586 A 19860312