

Title (en)  
VEHICLE STABILIZER.

Title (de)  
FAHRZEUGSTABILISATOR.

Title (fr)  
STABILISATEUR DE VEHICULE.

Publication  
**EP 0222745 A1 19870527 (EN)**

Application  
**EP 85902871 A 19850523**

Priority  
US 8500969 W 19850523

Abstract (en)  
[origin: WO8607022A1] A device preferably mounted to the rear section of a vehicle such as from the vehicle rear axle (20) for stabilizing the vehicle in turns and skids and providing improved overall holding power of the vehicle to the roadway. The stabilizer operates on a hydraulic principle and comprises a housing (32) that may be partially liquid filled such as with a hydraulic oil, although the stabilizer also is operative with the use of solely an air fill. A substantial weight mass (34) is disposed in the housing (32) and is responsive to centrifugal force such as occasioned by a vehicle turn, particularly an abrupt turn, to cause displacement thereof axially of the housing. The device further comprises a piston (40) at each end of the housing and means (49) associated therewith for biasing the piston to a normal rest position, said piston having means (48) permitting fluid bleeding between opposite sides thereof to enhance stabilizer action.

Abstract (fr)  
Le dispositif est monté de préférence sur la partie arrière d'un véhicule, par exemple sur l'essieu arrière (20), pour stabiliser le véhicule dans les tournants et en dérapage, donnant ainsi une meilleure tenue de route audit véhicule. Le stabilisateur fonctionne selon le principe hydraulique et comprend un logement (32) qui peut être partiellement rempli d'un liquide tel que de l'huile hydraulique, bien que ledit stabilisateur puisse aussi fonctionner s'il est seulement rempli d'air. Une masse (34) d'un poids important est placée dans le logement (32) et, en réaction à la force centrifuge, telle que celle produite dans un tournant, particulièrement un tournant brusque, cette masse se déplace axialement par rapport au logement. Ce dispositif comprend aussi un piston (40) à chaque extrémité du logement et d'autres éléments (49) associés à ce piston pour ramener celui-ci dans une position normale de repos; ledit piston possède des éléments (48) permettant au fluide de s'écouler entre ses côtés opposés pour amplifier l'action du stabilisateur.

IPC 1-7  
**B62D 37/04**

IPC 8 full level  
**B62D 37/04** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B62D 37/04** (2013.01)

Citation (search report)  
See references of WO 8607022A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 8607022 A1 19861204**; EP 0222745 A1 19870527

DOCDB simple family (application)  
**US 8500969 W 19850523**; EP 85902871 A 19850523