

Title (en)  
Motor vehicle door hinge.

Title (de)  
Türscharnier für eine Kraftfahrzeugtür.

Title (fr)  
Charnière de porte de véhicule.

Publication  
**EP 0223911 A2 19870603 (DE)**

Application  
**EP 86109664 A 19860715**

Priority  
DE 3542269 A 19851129

Abstract (en)  
1. Door hinge for a motor vehicle door, in which the hinge axis for the door is formed by an upper door joint and a lower door joint as a ball joint (3), each door joint consists of a first joint part, which can be secured to the vehicle body, and a second joint part, which can be secured to the door, the first joint part is a swivel part (4), to which the ball joint (3) is attached on the door side and which is formed on the vehicle body side as a spherical surface (8), which can be swivelled at a counter-spherical surface (9) formed on the vehicle body, and the position of the spherical surfaces (8, 9) with respect to one another can be fixed by a fastening means (13, 14; 25, 27) which penetrates these spherical surfaces, characterised in that the second joint part is a bracket (2) with the spherical holding part for the vertically projecting spherical joint part, which is attached to the swivel part (4), of the ball joint (3) and the bracket can be moved at a contact contour (21) of the door parallel to the hinge axis and can be connected to the door when the counter-spherical surface (9) is disposed on the vehicle body side, or that the bracket (2) is connected to the door in a rigid and immobile manner, the counter-spherical surface which is disposed on the vehicle body being formed as a separate spherical segment or ball socket part (24) which can be moved at and secured to the vehicle body (6).

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft ein Türscharnier für eine Kraftfahrzeugtür, wobei die Scharnierachse für die Tür durch ein oberes und ein unteres Türgelenk (1) gebildet werden. Jedes Türgelenk (1) besteht aus einem ersten, karosserieseitig befestigbaren und einem zweiten, türseitig befestigbaren Gelenkteil, wovon das erste Gelenkteil ein Schwenkteil (4) ist, das türseitig ein Kugelgelenk trägt. Karosserieseitig ist das Schwenkteil als Kugelschale (7) ausgebildet, die an einer an der Karosserie (6) gebildeten Kugelgegenfläche (9) anliegt und dort verschiebbar bzw. verschwenkbar ist. Die Lage der Kugelflächen zueinander ist durch eine Verschraubung (13, 14) festlegbar. Erfindungsgemäß soll das zweite Gelenkteil eine Konsole (2) sein, die an einer Anlagekontur der Tür parallel zur Scharnierachse verschiebbar und mit der Tür verbind. bar ist, wobei die Kugelgegenfläche (9) an der Karosserie festliegt. Wenn die Konsole (2) mit der Tür fest verbunden ist, kann die an der Karosserie befindliche Kugelgegenfläche (9) als separates Kugelabschnitt- oder Kugelpfannenteil ausgebildet sein, das an der Karosserie verschiebbar und befestigbar ist. Damit wird ein Türgelenk vorgeschlagen, mit dem eine komplette Fahrzeugtür ohne vorherige Anpassung einfach und schnell montiert und eingestellt werden kann, ohne daß sich die Lage der Scharnierachse gegenüber der Tür verändert.

IPC 1-7  
**E05D 7/04**

IPC 8 full level  
**E05D 7/04** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E05D 7/04** (2013.01); **E05Y 2900/531** (2013.01)

Cited by  
EP2914794A4; EP0299856A1; FR2617922A1

Designated contracting state (EPC)  
DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0223911 A2 19870603; EP 0223911 A3 19870909; EP 0223911 B1 19900131**; DE 3542269 A1 19870604; DE 3542269 C2 19871223; DE 3668655 D1 19900308

DOCDB simple family (application)  
**EP 86109664 A 19860715**; DE 3542269 A 19851129; DE 3668655 T 19860715