

Title (en)

Interlocking paving element for wheel tracks, and process for laying it.

Title (de)

Verbundplattenelement für Spurbahnen und Verfahren zu dessen Verlegung.

Title (fr)

Élément de pavage autobloquant pour voie double et procédé pour la pose.

Publication

EP 0224048 A2 19870603 (DE)

Application

EP 86114827 A 19861024

Priority

DE 3540532 A 19851115

Abstract (en)

1. Interlocking paving element, in particular made of concrete, for wheel tracks, having the following features : a) the abutting surfaces running transversely to the track direction have a curvature for forming essentially circular-arc-shaped joints, b) the convex abutting surface has a groove and the concave abutting surface a tongue, c) the cross-sectional boundaries (16, 17) of groove (15) and tongue (14) are curved in a force-transmission zone (K) and, on either side of the force-transmission zone, have a transition section of opposite curvature, in such a way that, in the joint (18) between adjacent elements (11) of the same the laid in the interlocking arrangement on an elastic bedding (10), elastic restraint (9) results which permits a difference in inclination between the adjacent elements, which difference in inclination increases as the forces to be transmitted increase.

Abstract (de)

Ein Verbundplattenelement (11) für Spurbahnen weist gekrümmte Stoßflächen (12, 13) zur Bildung von im wesentlichen kreisbogenförmigen Stoßfugen auf. Die konvexe Stoßfuge trägt eine Nut (15) und die konkave eine Feder (14). Deren Querschnittsbegrenzungen sind derart bogenförmig, daß sich in der Stoßfuge zwischen benachbarten, gleichartigen, im Verbund auf einer elastischen Bettung verlegten Elementen (11) eine elastische Einspannung ergibt, die eine mit Zunahme der zu übertragenden Kräfte zunehmende Neigungsdifferenz zwischen den benachbarten Elementen zuläßt. Insbesondere können die Querschnittsbegrenzungen etwa kreisbogenförmig sein. Auf diese Weise lassen sich bei Verlegung auf einer elastischen Bettung die auf ein Element wirkenden Verkehrskräfte zum Teil auf benachbarte Elemente übertragen und auf die Bettung ableiten. Ein Verfahren zur Verlegung dieser Verbundplattenelemente besteht darin, daß vom bereits verlegten Spurweg aus ein weiteres Element abgelegt und dann gegen das stirnseitige Ende des Spurwegs gepreßt wird.

IPC 1-7

E01C 9/02

IPC 8 full level

E01C 5/06 (2006.01); **E01C 9/02** (2006.01); **E01C 19/52** (2006.01)

CPC (source: EP)

E01C 5/06 (2013.01); **E01C 9/02** (2013.01); **E01C 2201/12** (2013.01)

Cited by

DE102014104525A1; FR2874940A1; FR2682146A1; EP1170419A3; EP3744895A1; WO2007096490A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0224048 A2 19870603; **EP 0224048 A3 19871119**; **EP 0224048 B1 19900718**; AT E54688 T1 19900815

DOCDB simple family (application)

EP 86114827 A 19861024; AT 86114827 T 19861024