

Title (en)
PROPELLANT MODULE.

Title (de)
TREIBLADUNGSMODUL.

Title (fr)
MODULE PROPULSEUR.

Publication
EP 0227671 A1 19870708 (DE)

Application
EP 85904443 A 19850824

Priority
DE 3432291 A 19840901

Abstract (en)
[origin: WO8601584A1] In a propellant module with a combustible container the ignition charge for all charge graduations and in every charge position must be so arranged that in the low and high gas pressure range, while complying with the same charge graduations, a regular gas pressure pattern and a reproducible blasting outflow are made possible, and in addition a modular design is ensured by which it is possible to achieve as simultaneous ignition as possible over the whole length of the charge, for any desired chargeability and exchangeability of the module. The propellant module (1) comprises over the entire length of the module (1) a co-axially-arranged free ignition channel (3) which is formed by an ignition charge (5, 7) which is symmetrically arranged to the end-walls (8, 9) of the container (10). The limiting wall (4) of the ignition channel (3) may consist of a tube (14) in whose wall cross-section an ignition charge (5) is incorporated. The wall cross-section of the channel (3) may however also consist of a combustible support tube (6) and an ignition charge preferably made of annular pieces. The symmetrical container design enables any desired chargeability and ignition from either endside (8) or (9). The free cross-section of the ignition channel (3) ensures a virtually simultaneous ignition of the ignition charge (7) over the overall charge length.

Abstract (fr)
Dans un module propulseur comprenant un conteneur combustible, la charge d'allumage pour toutes les gradations de charge et dans toute situation de charge doit être agencée de telle sorte qu'un cours uniforme de la pression gazeuse et une décharge reproductible de détonation soient possibles dans la plage des hautes et des basses pressions gazeuses, en maintenant les mêmes gradations de charge; en outre, une construction modulaire en résulte qui rend possible un allumage aussi simultané que possible sur toute la longueur de la charge, le module pouvant être chargé ou échangé à volonté. Le module propulseur (1) comprend sur toute la longueur du module (1) un canal libre d'allumage (3) coaxialement agencé, formé par une charge d'allumage (5, 7) symétriquement agencé par rapport aux parois frontales (8, 9) du conteneur (10). La paroi de délimitation (4) du canal d'allumage (3) peut se composer d'un tuyau (14) dans la section transversale duquel est intégrée une charge d'allumage (5). La section transversale du canal (3) peut toutefois également se composer d'un tuyau de support (6) et d'une charge d'allumage (7) composée de préférence de pastilles annulaires. La construction symétrique du conteneur permet de le charger ou de l'allumer par n'importe quelle extrémité, à volonté. La section transversale libre du canal d'allumage (3) permet d'allumer la charge d'allumage (7) simultanément sur toute sa longueur.

IPC 1-7
F42B 5/38

IPC 8 full level
F42B 3/00 (2006.01); **F42B 5/38** (2006.01)

CPC (source: EP US)
F42B 5/38 (2013.01 - EP US); **F42C 19/085** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
See references of WO 8601584A1

Cited by
DE4041611A1; FR2781879A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
DE 3432291 A1 19860313; DE 3575602 D1 19900301; EP 0227671 A1 19870708; EP 0227671 B1 19900124; JP S61502207 A 19861002; JP S6231276 B2 19870707; US 4702167 A 19871027; US 4864932 A 19890912; WO 8601584 A1 19860313

DOCDB simple family (application)
DE 3432291 A 19840901; DE 3575602 T 19850824; EP 8500433 W 19850824; EP 85904443 A 19850824; JP 50398585 A 19850824; US 8027087 A 19870731; US 85820986 A 19860606