

Title (en)
IGNITION DEVICE WITH MAGNETIC GENERATOR FOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE.

Title (de)
ZÜNDANLAGE FÜR BRENNKRAFTMASCHINEN MIT EINEM MAGNETGENERATOR.

Title (fr)
INSTALLATION D'ALLUMAGE A GENERATEUR MAGNETIQUE POUR MOTEUR A COMBUSTION INTERNE.

Publication
EP 0230405 A1 19870805 (DE)

Application
EP 85903812 A 19850731

Priority
DE 3443739 A 19841130

Abstract (en)
[origin: WO8603259A1] The ignition device with magnetic generator (4) internal combustion engines comprises a step adjustment for advancing the ignition when a high number of revolutions is reached. The ignition switch comprises for the low revolution range a first switching branch with a first control element (20) which triggers the ignition by blocking at the time of ignition the switching element (16) in relation to the primary voltage. To modify by step the ignition advance so that the ignition occurs earlier for the high revolution range, there is provided a second switching branch with a second control element (24) which blocks the switching element (16) in relation to the primary voltage at the time of ignition. The second branch includes in series with the switching element (16) a current measuring resistance (18) which is connected in parallel to a voltage divider (26, 27) of which a branch is a resistance (26) of which the value depends upon the number of revolutions and of which the active end (25) is connected to the control input of the second control element (24). The ignition unit is particularly intended to be used in small engines without additional control.

Abstract (fr)
L'installation d'allumage à générateur magnétique pour moteur à combustion interne comprend un changement par palier pour avancer l'allumage lorsqu'un haut régime est atteint. Le commutateur d'allumage comprend pour le bas régime une première branche de commutation avec un premier élément de commande (20) qui déclenche l'allumage en bloquant au moment de l'allumage, l'élément de commutation (16) en fonction de la tension primaire. Pour modifier par palier l'avance à l'allumage pour que celui-ci se produise plus tôt pour le haut régime, on prévoit une deuxième branche de commutation avec un deuxième élément de commande (24) qui bloque l'élément de commutation (16) en fonction de la tension primaire au moment de l'allumage. La deuxième branche contient en série avec l'élément de commutation (16) une résistance (18) de mesure de courant qui est connectée en parallèle à un diviseur de tension (26, 27) dont une branche constitue une résistance (26) dont la valeur dépend du nombre de tours et dont l'extrémité active (25) est connectée avec l'entrée de commande du deuxième élément de commande (24). L'installation trouve son utilité de préférence dans de petits moteurs sans commande supplémentaire.

IPC 1-7
F02P 1/08

IPC 8 full level
F02P 5/155 (2006.01); **F02P 1/08** (2006.01)

CPC (source: EP US)
F02P 1/083 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
See references of WO 8603259A1

Designated contracting state (EPC)
DE IT SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8603259 A1 19860605; DE 3443739 A1 19860605; DE 3568210 D1 19890316; EP 0230405 A1 19870805; EP 0230405 B1 19890208; JP S62500949 A 19870416; US 4694814 A 19870922

DOCDB simple family (application)
DE 8500258 W 19850731; DE 3443739 A 19841130; DE 3568210 T 19850731; EP 85903812 A 19850731; JP 50345285 A 19850731; US 85280686 A 19860221