

Title (en)
Powered bogie for railway vehicles.

Title (de)
Triebdrehgestell für ein Schienenfahrzeug.

Title (fr)
Bogie motorisé pour véhicule ferroviaire.

Publication
EP 0235644 A1 19870909 (DE)

Application
EP 87102048 A 19870213

Priority
CH 80386 A 19860227

Abstract (en)
[origin: US4787318A] The traction bogie comprises two wheel sets each coupled with a traction motor. The bogie frame is mounted resiliently on the wheel sets with provision for movement at least lengthwise of the bogie. Each of the casings of the traction motors is carried on the associated wheel set and is connected to the bogie frame to be movable in three dimensions. Also, each casing is connected to the bogie frame by way of two links which are adapted to transmit traction and braking forces and which are articulated to the bogie frame and to the casing to be pivotable around substantially vertical axes. The links are so disposed that their longitudinal axes converge and the imaginary extensions of the longitudinal axes intersect one another at an intersection point disposed in the vicinity of the wheel set and casing. The intersection point determines the position of an imaginary vertical rotational axis around which the wheel set and the associated traction motor can pivot relatively to the bogie frame.

Abstract (de)
Das Triebdrehgestell enthält mindestens zwei je mit einer Antriebseinrichtung (3) gekoppelte Radsätze (1 und 2), auf denen der Drehgestellrahmen (4) gefedert und zumindest in Drehgestell-Längsrichtung beweglich abgestützt ist. Die Gehäuse (16) der Antriebseinrichtungen (3) sind je auf dem zugehörigen Radsatz (1 bzw. 2) abgestützt und am Drehgestellrahmen (4) raumbeweglich gehalten. Jedes der Gehäuse (16) ist ferner mit dem Drehgestellrahmen (4) über zwei zur Übertragung von Zug- und Bremskräften geeignete Lenker (23, 24) verbunden, die am Drehgestellrahmen (4) und am Gehäuse (16) um im wesentlichen vertikale Achsen schwenkbar angelenkt sind. Die Lenker (23, 24) sind mit vom Drehgestellrahmen (4) im wesentlichen in Längsrichtung gegen den betreffenden Radsatz (1 bzw. 2) hin konvergierenden Längsachsen angeordnet, deren gedachte Verlängerungen - in der Draufsicht gesehen - sich in einem Schnittpunkt (S) schneiden, der im Anordnungsbereich des Radsatzes (1, 2) und des Gehäuses (16) liegt. Durch diesen Schnittpunkt ist die Lage einer vertikalen ideellen Drehachse bestimmt, um die der Radsatz (1 bzw. 2) und die zugehörige Antriebseinrichtung (3) relativ zum Drehgestellrahmen (4) schwenkbar sind.

IPC 1-7
B61F 5/04; B61F 5/06; B61F 5/38

IPC 8 full level
B61F 5/30 (2006.01); **B61C 9/38** (2006.01); **B61F 3/04** (2006.01); **B61F 3/06** (2006.01); **B61F 5/04** (2006.01); **B61F 5/06** (2006.01); **B61F 5/38** (2006.01); **B61F 5/44** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B61C 9/50 (2013.01 - EP US); **B61F 3/04** (2013.01 - EP US); **B61F 3/06** (2013.01 - EP US); **B61F 5/38** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
• [Y] GB 2057376 A 19810401 - BRITISH RAILWAYS BOARD
• [Y] DE 2657447 A1 19780622 - SIEMENS AG
• [A] FR 2369133 A1 19780526 - MASCHF AUGSBURG NUERNBERG AG [DE]
• [A] EP 0094548 A2 19831123 - MAK MASCHINENBAU KRUPP [DE]
• [A] US 2245333 A 19410610 - MAX FREI

Cited by
EP0589864A1; US5520117A; EP0589866A1; AT524028A4; AT524028B1; EP4074572A1; FR3121651A1; WO0230728A1; WO2018166582A1; US11400961B2

Designated contracting state (EPC)
AT DE ES FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0235644 A1 19870909; EP 0235644 B1 19900523; AT E52974 T1 19900615; CH 670228 A5 19890531; DE 3762829 D1 19900628; ES 2016288 B3 19901101; JP 2612855 B2 19970521; JP S62199562 A 19870903; NO 168091 B 19911007; NO 168091 C 19920115; NO 870798 D0 19870226; NO 870798 L 19870828; US 4787318 A 19881129; ZA 869732 B 19870826

DOCDB simple family (application)
EP 87102048 A 19870213; AT 87102048 T 19870213; CH 80386 A 19860227; DE 3762829 T 19870213; ES 87102048 T 19870213; JP 3360687 A 19870218; NO 870798 A 19870226; US 1479587 A 19870213; ZA 869732 A 19861229