

Title (en)

Internal-combustion engine with a caburettor, particularly a diaphragm caburettor.

Title (de)

Brennkraftmaschine mit einem Vergaser, insbesondere mit einem Membranvergaser.

Title (fr)

Moteur à combustion interne avec un caburateur, plus particulièrement un caburateur à diaphragme.

Publication

**EP 0236858 A2 19870916 (DE)**

Application

**EP 87102687 A 19870225**

Priority

DE 3608351 A 19860313

Abstract (en)

1. Internal combustion engine with a carburetor, more particularly a diaphragm-type carburetor, with a carburetion part, an induction part fitted before the carburetion part, a throttle valve part, a fuel inlet part fitted behind the throttle valve part, a main load and a part load jet chamber and a pressurized fuel supply pipe, characterized in that the mixture preparation area (20, 21, 60, 70, 7a, 8), in order to form a starting and control device, is provided with an additional bore (2) which communicates with the fuel supply pipe (10) via a feed pipe (4), the feed pipe being flow-controllable by means of a control device (3).

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Brennkraftmaschine mit einem Vergaser, insbesondere mit einem Membranvergaser, mit einem Vergastungsteil, einem dem Vergastungsteil vorgeschalteten Ansaugteil, einem Drosselklappenteil, einem dem Drosselklappenteil nachgeschalteten Einlaßteil, einer Haupt- und einer Teillastdüsenkammer und einer druckbeaufschlagbaren Kraftstoffzuführungsleitung, bei dem erfindungsgemäß der Gemischaufbereitungsbereich (20,21,60,70,7a,8) zur Ausbildung einer Start- und Regeleinrichtung mit einer zusätzlichen Bohrung (2) versehen ist, die über eine Versorgungsleitung (4) mit der Kraftstoffzuführungsleitung (10) verbunden ist, wobei die Versorgungsleitung (4) über eine Regeleinrichtung (3) durchflußregelbar ist, wodurch erreicht werden soll, eine Brennkraftmaschine mit einem Vergaser, insbesondere mit einem Membranvergaser, der eingangs genannten Art so weiter zu bilden, daß ein problemloses Starten der Brennkraftmaschine bei allen Umweltbedingungen durchführbar ist, ohne daß eine zusätzliche manuelle Kraftstoffeinspritzung oder ein Choke bei dem Vergaser vorgesehen sein muß, wobei insbesondere die Bereitstellung eines zündfähigen Gemisches auch unter extremen Temperaturbedingungen nach wenigen Startversuchen gewährleistet sein soll. Bei Brennkraftmaschinen mit einem Membranvergaser wird der mögliche Störeinfluß der Membranregelung eliminiert und eine Zusatzkraftstoffversorgung geschaffen.

IPC 1-7

**F02M 17/04**

IPC 8 full level

**F02M 1/16** (2006.01); **F02M 1/04** (2006.01); **F02M 1/08** (2006.01); **F02M 17/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

**F02M 1/04** (2013.01); **F02M 1/08** (2013.01); **F02M 17/04** (2013.01)

Cited by

DE3817404A1; DE3835731A1; EP0464673A1; US5241931A; US10330048B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0236858 A2 19870916**; **EP 0236858 A3 19881005**; **EP 0236858 B1 19890726**; AT E45009 T1 19890815; DE 3608351 A1 19870917; DE 3760374 D1 19890831; JP S6345454 A 19880226

DOCDB simple family (application)

**EP 87102687 A 19870225**; AT 87102687 T 19870225; DE 3608351 A 19860313; DE 3760374 T 19870225; JP 5547287 A 19870312