

Title (en)
Primer for a cartridge propellant charge.

Title (de)
Treibladungsanzünder.

Title (fr)
Allumeur pour charge propulsive d'une cartouche.

Publication
EP 0237711 A2 19870923 (DE)

Application
EP 87100480 A 19870116

Priority
DE 3601409 A 19860118

Abstract (en)
The primer for cartridged ammunition has a propellant charge made of bulk powder and an ignition tube which can be arranged centrally in the cartridge and extends from its rear end in the direction of the rear of the cartridge shot. The ignition tube is provided with ignition openings on its outer surface and on its front end facing the rear of the shot. Arranged in the ignition tube are a flame-conducting tube starting from an ignition piece arranged at the rear end of the primer and a reinforcement charge having an axial channel. In order to achieve a smooth and even ignition of the propellant charge powder over a large area, the ignition openings are arranged at the front end of the ignition tube inclined in such a way that their respective central line intersects the longitudinal axis of the ignition tube inside the latter. It is furthermore provided for this purpose that the flame-conducting tube extends with its front region into the channel of the reinforcement charge. <IMAGE>

Abstract (de)
Treibladungsanzünder (18) für patronierte Munition mit einer Treibladung aus Schüttpulver, der ein in der Patrone zentral anordbares, von deren hinteren Ende sich in Richtung des Hecks des Geschosses der Patrone erstreckendes Anzündrohr (13) aufweist, das an seiner Mantelfläche und an seinem dem Geschoßheck zugewandten vorderen Ende mit Anzündöffnungen (7) versehen ist und in dem ein von einem am hinteren Ende des Treibladungsanzünders (18) angeordneten Anzündstück ausgehendes Flammleitrohr (2) sowie eine einen axialen Kanal (16) aufweisende Verstärkerladung (3) angeordnet sind. Zur Erzielung einer schonenden großflächigen und gleichmäßigen Anzündung des Treibladungspulvers sind die Anzündöffnungen (7) am vorderen Ende des Anzündrohres (13) so geneigt angeordnet, daß sich ihre jeweilige Mittellinie (14) mit der Längsachse (15) des Anzündrohres (13) innerhalb dieses schneidet. Weiterhin ist zu diesem Zweck vorgesehen, daß das Flammleitrohr (2) mit seinem vorderen Bereich in den Kanal der Verstärkerladung (3) hineinragt.

IPC 1-7
F42B 5/16; **F42C 19/08**

IPC 8 full level
F42B 5/16 (2006.01); **F42C 19/08** (2006.01)

CPC (source: EP)
F42C 19/0807 (2013.01); **F42C 19/0826** (2013.01)

Cited by
EP0428074A3; FR2679994A1; EP0723134A3; US5625163A; CN104534945A; US10989505B2; WO2010055086A1; WO2018210579A1; EP0390756B1

Designated contracting state (EPC)
BE DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 0237711 A2 19870923; **EP 0237711 A3 19890329**; **EP 0237711 B1 19920610**; DE 3779679 D1 19920716

DOCDB simple family (application)
EP 87100480 A 19870116; DE 3779679 T 19870116