

Title (en)
BRIDGE AND PONTOON ARRANGEMENT.

Title (de)
BRUCKEN- UND PONTONANORDNUNG.

Title (fr)
AGENCEMENT DE PONT ET DE PONTON.

Publication
EP 0240487 A1 19871014 (EN)

Application
EP 85904681 A 19850927

Priority
• NO 8500060 W 19850927
• NO 842415 A 19840615

Abstract (en)
[origin: WO8702081A1] Bridge and pontoon arrangement based upon a load vehicle unit (80, 90) comprising a rear wheel set (81, 91) and possibly a front wheel set as well as a tank (83, 93) for liquid loads. A middle portion of the tank is lowered in relation to the end portions of the vehicle. The upper side (84, 94) of the tank (83, 93) is substantially plane and has such a height from the ground (B) that it constitutes a load surface for other goods than said liquid loads. The load plane or surface (84, 94) comprises at least one longitudinally movable member (85, 95) which may be displaced completely or partly outside the load surface in order to form a ramp which allows driving on or off either in relation to the ground (B) or to a connected load vehicle unit (for example 80 to 90) of the same type. The main use of this arrangement will be for provisional bridge structures and the like for transportation in difficult and possibly roadless terrain, including the crossing of rivers, water and marshes. An important alternative and normal use of the load vehicle is for common land or road transport of goods, including liquid loads.

Abstract (fr)
Agencement de pont et de ponton basé sur un ensemble de véhicules de chargement (80, 90) comportant un ensemble de roues arrière (81, 91) et éventuellement un ensemble de roues avant ainsi qu'une citerne (83, 93) pour les chargements liquides. Une partie centrale de la citerne est abaissée par rapport aux parties extrêmes du véhicule. Le côté supérieur (84, 94) de la citerne (83, 93) est essentiellement horizontal et sa hauteur par rapport au sol (B) est telle qu'il constitue une surface de chargement pour des marchandises autres que lesdits chargements liquides. Le plan ou la surface de chargement (84, 94) comporte au moins un élément (85, 95) mobile dans le sens longitudinal, qui peut se déplacer complètement ou partiellement en dehors de la surface de chargement de manière à constituer une rampe qui permet d'accéder ou de sortir de l'ensemble de véhicules de chargement par rapport à la terre (B) ou à un ensemble de véhicules de chargement connectés (par exemple de 80 à 90) du même type. Cet agencement est destiné principalement à être utilisé pour des structure provisoires de pont et analogues pour permettre d'effectuer des transport dans des terrains difficiles et éventuellement en l'absence de route, ainsi que la traversée de rivières, de cours d'eau et de marécages. Une autre possibilité importante d'utilisation et un usage normal du véhicule de chargement sont représentés par le transport terrestre ou routier normal de marchandises y compris des chargements liquides.

IPC 1-7
E01D 15/14

IPC 8 full level
B60P 3/22 (2006.01); **E01D 15/12** (2006.01); **E01D 15/127** (2006.01); **E01D 15/14** (2006.01); **E01D 15/22** (2006.01)

IPC 8 main group level
B60P (2006.01); **E01D** (2006.01)

CPC (source: EP)
E01D 15/127 (2013.01); **E01D 15/22** (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 8702081A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8702081 A1 19870409; EP 0240487 A1 19871014; NO 158386 B 19880524; NO 158386 C 19880831; NO 842415 L 19860106

DOCDB simple family (application)
NO 8500060 W 19850927; EP 85904681 A 19850927; NO 842415 A 19840615; NO 842415D A