

Title (en)

Control device for the swivel movement of a guiding rail of a lift comprising several guiding rails.

Title (de)

Steuervorrichtung für die Schwenkbewegung einer Führungsschiene eines aus mehreren Führungsschienen gebildeten Aufzuges.

Title (fr)

Dispositif de commande pour l'inclinaison d'un rail de guidage d'un ascenseur comportant plusieurs rails de guidage.

Publication

EP 0245592 A1 19871119 (DE)

Application

EP 87102477 A 19870221

Priority

DE 3611241 A 19860404

Abstract (en)

1. Control apparatus for the swivelling movement of a guide rail of a hoist which is formed from a plurality of guide rails and on the guide rails of which a cable-drawn load-carrying means can be driven via a hydraulic drive, at least one guide rail being swivellable relative to an adjacent guide rail by means of a swivelling apparatus, characterized in that, connected into a pump line (26) supplied by a hydraulic pump (25) there is a spool valve (27) designed as a 4/3-way valve which, in a first position (a) (erection of the swivellable guide rail 6), via a control line (28) connected downstream of the spool valve, opens a hydraulically deblockable nonreturn valve (29) in a closed, biased (biasing valve 30) bypass (31) of the winch motor (32) (braked cable dispensing by the winch motor) ; in a second position (c) (swivelling down of the swivellable guide rail), via a pressure-reducing valve (33) connected downstream of the spool valve (27), subjects the winch motor (32) to a slight torque (winding up of cable) ; and in the third position (b) (zero position) connects both the pump line (26) and the control line (28) to the return line (34).

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Steuervorrichtung für das Abschwenken einer Führungsschiene eines Aufzuges, wobei an der Führungsschiene ein Lastaufnahmemittel verfahrbar ist. Das Wesen der Erfindung liegt darin, daß der Steuervorrichtung ein Steuerschieber zugeordnet ist, welcher über eine hydraulisch aufsteuerbare Bypaßleitung beim Aufrichten der Führungsschiene ein gebremstes Seilabgeben des Lastwindenmotors gestattet und beim Abschwenken der Führungsschiene unter Zwischenschaltung eines Druckminderungsventils ein Seilaufwickeln des Lastwindenmotors mit geringem Drehmoment ermöglicht.

IPC 1-7

B66B 9/20

IPC 8 full level

B66B 9/16 (2006.01)

CPC (source: EP)

B66B 9/16 (2013.01)

Citation (search report)

[A] US 3157997 A 19641124 - MICHAEL GRUNFELD

Cited by

EP0291700A1; CN109750465A

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0245592 A1 19871119; EP 0245592 B1 19900404; AT E51601 T1 19900415; DE 3611241 C1 19871105; DE 3762117 D1 19900510; ES 2014440 B3 19900716

DOCDB simple family (application)

EP 87102477 A 19870221; AT 87102477 T 19870221; DE 3611241 A 19860404; DE 3762117 T 19870221; ES 87102477 T 19870221