

Title (en)

LOADING AND UNLOADING MECHANISM.

Title (de)

AUFLADE- UND ABLADEVORRICHTUNG.

Title (fr)

MECANISME DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT.

Publication

EP 0246232 A1 19871125 (EN)

Application

EP 86900818 A 19860127

Priority

GB 8502151 A 19850129

Abstract (en)

[origin: WO8604307A1] A mechanism for loading and unloading a container or platform over the rear of the vehicle includes an arm (120) (herein called a hook arm) at one end of which is disposed a hook or gripping member by which the mechanism can be connected to a container or platform. The arm (120) forms part of a linkage which is operable by sequential extension of a first ram (130) and a second ram (140). The arrangement of the linkage is such that sequential operation of the rams shifts the hook between a first or loaded position in which the linkage is located wholly beneath the container or platform and a second or 'pick-up' position in which the hook or gripping member is disposed substantially at ground level at the rear of the vehicle. Such a mechanism requires less space above the vehicle, and is foldable to lie flat beneath a loaded container.

Abstract (fr)

Un mécanisme pour charger et décharger un conteneur ou une plate-forme à l'arrière d'un véhicule comporte un bras (120) (ci-dedans désigné bras à crochet) à une extrémité duquel est disposé un crochet ou organe de préhension par lequel le mécanisme peut être relié à un conteneur ou à une plate-forme. Le bras (120) fait partie d'une timonerie pouvant être actionnée par extension d'un premier bâlier hydraulique (130) puis d'un second bâlier hydraulique (140). L'agencement de la timonerie est tel que l'actionnement séquentiel des bâliers permet le transfert du crochet entre une première position ou position chargée dans laquelle la timonerie est située entièrement sous le conteneur ou la plate-forme, et une seconde position ou position de "ramassage" dans laquelle le crochet ou l'organe de préhension est disposé pratiquement au niveau du sol à l'arrière du véhicule. Un tel mécanisme exige moins d'espace au-dessus du véhicule et se plie pour reposer à plat au-dessous d'un conteneur chargé.

IPC 1-7

B60P 1/64

IPC 8 full level

B60P 1/64 (2006.01)

CPC (source: EP)

B60P 1/6463 (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8604307A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

WO 8604307 A1 19860731; EP 0246232 A1 19871125; GB 2170184 A 19860730; GB 8502151 D0 19850227

DOCDB simple family (application)

GB 8600049 W 19860127; EP 86900818 A 19860127; GB 8502151 A 19850129