

Title (en)

Control device for dispatching cars at a main landing at lift groups.

Title (de)

Einrichtung für die Steuerung des Verteilverkehrs in einer Haupthaltestelle bei Aufzugsgruppen.

Title (fr)

Dispositif de commande de la répartition des cabines à un palier principal pour un groupe d'ascenseurs.

Publication

EP 0248997 A1 19871216 (DE)

Application

EP 87105159 A 19870408

Priority

CH 234886 A 19860610

Abstract (en)

[origin: US4735294A] A group elevator control wherein the calls entered by means of call registering devices at a main floor for desired destination floors are assigned to the next arriving or already present car, and indicated so that no doubts can arise for passengers, whose calls had been acknowledged, in the choice of the correct car. A locking circuit responds to the presence of several cars at the main floor by only opening the doors of one elevator and assigning the entered calls to this elevator. The call registering devices are blocked at a time dependent on the start of the door closure or after the entering of a certain number of calls, by means of an inhibiting circuit and released again at the departure of the respective car. During the retention cycle, an indicator element, arranged in an indicator panel of the call registering devices, signals the blocking.

Abstract (de)

Bei dieser Einrichtung werden die auf einer Haupthaltestelle mittels Rufregistriereinrichtungen (4) eingegebenen Rufe für gewünschte Zielstockwerke der nächsten ankommenden oder bereits vorhandenen Kabine zugeteilt, so dass bei den Fahrgästen, deren Rufe quittiert worden sind, keine Zweifel bei der Wahl der richtigen Kabine entstehen können. Hierbei ist eine Verriegelungsschaltung (28) vorgesehen, die bewirkt, dass bei Anwesenheit mehrerer Kabinen auf der Haupthaltestelle immer nur die Türen eines Aufzuges geöffnet werden können, wobei diesem Aufzug die eingegebenen Rufe zugeteilt werden. Die Rufregistriereinrichtungen (4) werden zu einem vom Beginn des Türschliessens abhängigen Zeitpunkt oder nach der Eingabe einer bestimmten Anzahl Rufe mittels einer Sperrschaltung (25) gesperrt und bei der Abfahrt der betreffenden Kabine wieder freigegeben. Während der Sperrzeit wird ein in einem Anzeigefeld der Rufregistriereinrichtungen (4) angeordnetes, die Sperrung signalisierendes Anzeigeelement aktiviert.

IPC 1-7

B66B 1/18; **B66B 1/46**

IPC 8 full level

B66B 1/18 (2006.01); **B66B 1/46** (2006.01); **B66B 13/14** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B66B 1/18 (2013.01 - EP US); **B66B 1/468** (2013.01 - EP US); **B66B 2201/4615** (2013.01 - EP US); **B66B 2201/463** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [AD] US 3374864 A 19680326 - WEISER PORT LEO
- [A] EP 0132405 A1 19850130 - MITSUBISHI ELECTRIC CORP [JP]
- [A] US 3746131 A 19730717 - HIRASAWA K, et al

Cited by

EP0320583A1; US5239142A; AU2007201752B2; EP1847499A3; US7699143B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0248997 A1 19871216; **EP 0248997 B1 19900718**; AT E54649 T1 19900815; CA 1259431 A 19890912; DE 3763754 D1 19900823; ES 2016817 B3 19901201; FI 872503 A0 19870604; FI 872503 A 19871211; FI 88699 B 19930315; FI 88699 C 19930628; JP H0784308 B2 19950913; JP S62290688 A 19871217; US 4735294 A 19880405

DOCDB simple family (application)

EP 87105159 A 19870408; AT 87105159 T 19870408; CA 536482 A 19870506; DE 3763754 T 19870408; ES 87105159 T 19870408; FI 872503 A 19870604; JP 14500687 A 19870610; US 4947087 A 19870514