

Title (en)
DYNAMIC SEAT OF WHICH THE INCLINATION OF THE BACK AND THE HEADREST VARIES AS A FUNCTION OF THE ACCELERATIONS AND DECELERATIONS OF THE VEHICLE.

Title (de)
DYNAMISCHER SITZ DESSEN RÜCKENLEHNEN- UND KOPFSTÜTZENNEIGUNG SICH IN ABHÄNGIGKEIT VON DER BESCHLEUNIGUNG UND VERZÖGERUNG ÄNDERT.

Title (fr)
SIEGE DYNAMIQUE DONT L'INCLINAISON DU DOSSIER ET DE L'APPUI-TETE VARIE EN FONCTION DES ACCELERATIONS ET DES DECELERATIONS DU VEHICULE.

Publication
EP 0249605 A1 19871223 (FR)

Application
EP 86906848 A 19861119

Priority
• FR 8517428 A 19851122
• FR 8611297 A 19860801

Abstract (en)
[origin: WO8703256A1] Dynamic seat comprised of a frame (2) which receives the horizontal motionless part of the seat. Said frame comprises two substantially vertical arms (3) at the end of which is mounted the oscillating frame (5) of the back (6). Adjustable means such as springs acting as a return spring are secured between the frame (5) and the frame (2) so as to provide for the angular adjustment of the back (6). The upper part of the frame (5) comprises a cylinder (8) on which is mounted the armature (10) of the headrest (32). Its connection with the frame is provided by servo-control means (11, 14). Locking means (23, 24) enable the user to block the pivoting of the seat as desired. The seat may or may not be provided with a horizontal part (1) on which may be mounted sides (33, 34) to provide for a better comfort. This invention applies particularly to motor vehicles, space vehicles, as well as to furniture.

Abstract (fr)
Siège dynamique constitué d'un châssis (2) qui reçoit la partie horizontale, non mobile, du siège. Ce châssis comporte deux bras sensiblement verticaux (3) à l'extrémité desquels est monté le cadre oscillant (5) du dossier (6). Des moyens réglables tels que des ressorts, faisant office de ressorts de rappel sont fixés entre le cadre (5) et le châssis (2) de manière à permettre le réglage angulaire du dossier (6). La partie supérieure du cadre (5) comporte un cylindre (8) sur lequel est fixée l'armature (10) de l'appui-tête (32). Sa liaison avec le cadre étant assurée par les moyens d'asservissement (11, 14). Des moyens de blocage (23, 24) permettent à l'utilisateur de bloquer le balancement du siège, à volonté. Ce siège présente ou non une partie horizontale (1) surmontée de joues latérales (33, 34) pour assurer un meilleur confort. Cette invention s'applique notamment aux véhicules automobiles, véhicules spatiaux, ainsi que dans l'ameublement.

IPC 1-7
B60N 1/06

IPC 8 full level
B60N 2/02 (2006.01); **B60N 2/22** (2006.01); **B60N 2/48** (2006.01); **B60N 2/64** (2006.01); **B60N 2/68** (2006.01)

CPC (source: EP)
B60N 2/02246 (2023.08); **B60N 2/0268** (2023.08); **B60N 2/2222** (2013.01); **B60N 2/643** (2013.01); **B60N 2/646** (2013.01); **B60N 2/68** (2013.01); **B60N 2/853** (2018.02); **B60N 2002/948** (2018.02)

Cited by
EP0967115A3

Designated contracting state (EPC)
DE

DOCDB simple family (publication)
WO 8703256 A1 19870604; EP 0249605 A1 19871223

DOCDB simple family (application)
FR 8600392 W 19861119; EP 86906848 A 19861119