

Title (en)

Air-cooled multi-cylinder internal-combustion engine.

Title (de)

Luftgekühlte Mehrzylinder-Brennkraftmaschine.

Title (fr)

Moteur polycylindrique à combustion interne avec refroidissement par air.

Publication

EP 0249686 A2 19871223 (DE)

Application

EP 87103878 A 19870317

Priority

DE 3616636 A 19860516

Abstract (en)

[origin: US4779588A] An air-cooled multi-cylinder internal combustion engine in which cooling air flows through a cylinder row transversely to the cylinders. A one-piece deflection part made of light-metal or plastic material and covering all cylinders is arranged as air guide device at the cooling air discharge side.

Abstract (de)

Eine Zylinderreihe einer luftgekühlten Mehrzylinder-Brennkraftmaschine wird quer zu den Zylindern mit Kühlluft durchströmt. Als Luftleitvorrichtung ist an der Kühlluftaustrittsseite ein einstückiges, aus Leichtmetall oder Kunststoff gefertigtes, alle Zylinder abdeckendes Umlenkteil angeordnet.

IPC 1-7

F01P 1/02; **F02F 1/06**

IPC 8 full level

F01P 1/02 (2006.01); **F02F 1/06** (2006.01); **F02F 1/34** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F01P 1/02 (2013.01 - EP US); **F02F 1/34** (2013.01 - EP US)

Cited by

AT501201B1

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

DE 3616636 A1 19871119; DE 3771396 D1 19910822; EP 0249686 A2 19871223; EP 0249686 A3 19881130; EP 0249686 B1 19910717; ES 2025079 B3 19920316; JP S62271921 A 19871126; US 4779588 A 19881025

DOCDB simple family (application)

DE 3616636 A 19860516; DE 3771396 T 19870317; EP 87103878 A 19870317; ES 87103878 T 19870317; JP 11606187 A 19870514; US 4982787 A 19870515