

Title (en)  
Free-standing motorcar garage, particularly garage for one private car.

Title (de)  
Freistehende Autogarage, insbesondere Hausgarage für einen Personenwagen.

Title (fr)  
Garage d'automobiles isolé, en particulier garage pour une voiture particulière.

Publication  
**EP 0253411 A2 19880120 (DE)**

Application  
**EP 87110396 A 19870717**

Priority  
DE 3624125 A 19860717

Abstract (en)  
This garage can be constructed from individual prefabricated, preferably lightweight, building elements (17, 18) and, in a comparatively space-saving design, has dimensions (b, h, l) which are adapted to the dimensions of the vehicle (1) to be accommodated in terms of width (B), height (H), and length (L) and at least one front door (2) provided transversely to the direction of travel for entering and leaving, and at least one side gate (3) arranged in the direction of travel for the purpose of freely opening the side doors of the vehicle (1) and also for the purpose of leaving the garage (10) unhindered, and the front door (2) and the lateral sliding gate (3) have coupling means (8, 9) for the mechanical coupling of their opening mechanisms (6, 7), which are constructed to bring about a forced simultaneous opening or closing movement of door (2) and gate (3). <IMAGE>

Abstract (de)  
Es wird eine freistehende Autogarage, insbesondere Hausgarage für einen Personenwagen vorgeschlagen, wobei diese aus einzelnen vorgefertigten Bauelementen vorzugsweise in Leichtbauweise (17, 18) erstellbar ist und in einer den Abmessungen des aufzunehmenden Fahrzeuges (1) bezüglich Breite (B), Höhe (H) und Länge (L) vergleichsweise raumsparenden Formgebung angepaßte Abmessungen (b, h, l) und wenigstens eine quer zur Fahrtrichtung zur Ein- und Ausfahrt vorgesehene Fronttür (2) und wenigstens ein in Fahrtrichtung angeordnetes, zum freien Aufschlagen der Seitentüren des Fahrzeuges (1) sowie zum ungehinderten Verlassen der Garage (10) angeordnetes Seitentor (3) aufweist, und die Fronttür (2) und das seitliche Schiebetor (3) Kopplungsmittel (8, 9) zur mechanischen Koppelung ihrer Öffnungsmechanismen (6, 7) aufweisen, welche eine erzwungene simulative Öffnungs- oder Schließbewegung von Tür (2) und Tor (3) bewirkend ausgebildet sind.

IPC 1-7  
**E04H 6/02; E04H 6/04**

IPC 8 full level  
**E04H 6/02** (2006.01); **E04H 6/04** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E04H 6/02** (2013.01); **E04H 6/04** (2013.01)

Cited by  
EP2236702A1; EP1270846A3; DE19711356A1; US9797126B2; FR2771124A1; AT515841A1; AT515841B1; WO02072969A1; WO2007019633A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0253411 A2 19880120; EP 0253411 A3 19880907**; DE 3624125 A1 19880121

DOCDB simple family (application)  
**EP 87110396 A 19870717**; DE 3624125 A 19860717