

Title (en)

Reflector for a slim headlight.

Title (de)

Spiegel für Hauptscheinwerfer geringer Bauhöhe.

Title (fr)

Réflecteur pour projecteur d'éclairage de faible hauteur.

Publication

EP 0255029 A1 19880203 (DE)

Application

EP 87110596 A 19870722

Priority

FR 8611028 A 19860730

Abstract (en)

The motor vehicle reflector according to the invention is characterised in that the upper sloping plane (21) of its reflecting surface is constructed with reference to its optical reference focal plane with a counterslope with respect to the relatively pronounced direction and size of the inclination of the slope which forms the lower sloping plane (22) of its reflecting surface, the reverse inclination of the upper sloping plane (21) in the vertical longitudinal focal plane (v'v) of the reflector corresponding to the limiting reflection beam of the downwardly directed dipped light bundle which is emitted from the first turn of the lighting filament, which is arranged essentially in front of the focal point of the reflection cone, on a beam which is intercepted by the end of the reflecting surface at the level of the upper sloping plane, the control axis of the means for shaping the reflector, by contrast, being aligned so as to achieve a sloping symmetry between the upper and lower sloping wall of the reflector. Application in the automobile industry. <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung bezieht sich auf einen Spiegel für Hauptscheinwerfer geringer Bauhöhe für Kraftfahrzeuge. Der erfindungsgemäße Spiegel ist dadurch gekennzeichnet, daß die obere Schrägungsebene (21) seiner Reflexionsfläche in bezug auf seine optische Bezugsbrennebene in Gegenschräge in bezug auf den verhältnismäßig betonten Neigungssinn und -wert der Schräge hergestellt ist, die die untere Schrägungsebene (22) seiner Reflexionsfläche bildet, wobei die umgekehrte Neigung der oberen Schrägungsebene (21) in der vertikalen Längsbrennebene (v'v) des Spiegels dem Reflexionsgrenzstrahl des nach unten gerichteten Abblendlichtbündels entspricht, das von der ersten Windung des Lampenfadens abgegeben wird, der im wesentlichen vor dem Brennpunkt des Reflexionskegels angeordnet ist, einem Strahl, der vom Ende der Reflexionsfläche auf Höhe der oberen Schrägungsebene eingefangen wird, wobei die Steuerachse des Formgebungsmittels für den Spiegel dagegen so ausgerichtet ist, daß eine Schrägensymmetrie zwischen der oberen und unteren Schrägungswand des Spiegels erzielt wird. Anwendung in der Automobilindustrie.

IPC 1-7

F21M 3/08

IPC 8 full level

F21V 7/00 (2006.01)

CPC (source: EP)

F21S 41/338 (2017.12)

Citation (search report)

- [Y] EP 0077155 A1 19830420 - TOYOTA MOTOR CO LTD [JP]
- [Y] GB 620495 A 19490325 - JOHN GILBERT WHITING

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0255029 A1 19880203; FR 2602304 A1 19880205; FR 2602304 B1 19900119

DOCDB simple family (application)

EP 87110596 A 19870722; FR 8611028 A 19860730