

Title (en)

Machine for replacing or renewing the rails and sleepers of an existing track.

Title (de)

Maschine zum Auswechseln bzw. Erneuern der Schienen und Schwellen eines verlegten Gleises.

Title (fr)

Machine pour remplacer ou rénover respectivement les rails et les traverses d'une voie existante.

Publication

EP 0255564 A1 19880210 (DE)

Application

EP 86890218 A 19860725

Priority

EP 86890218 A 19860725

Abstract (en)

1. A travelling machine for the continuous replacement or renewal of a laid track consisting of rails and sleepers comprising an elongate, bridge-like machine frame which is mounted at either end on on-track undercarriages and which consists of two frame sections spreadable against one another by vertically and horizontally acting, hydraulic pivoting and locking drives and interconnected by a frame coupling in the region of an intermediate on-track undercarriage vertically displaceable by the spreading effect the two undercarriages for lifting and spreading the old rails, for taking up the old sleepers, for grading the trackless part of the ballast bed, for laying the new sleepers on the graded bed and for spreading and laying the new rails on the new sleepers, characterized in that the ballast grading unit is formed by an endless ballast clearing and grading chain (31) which is designed to grade and, at the same time, trim only that layer or surface (30) of ballast remains after lifting to the rails (3) and in that a ballast conveyor system (42) associated at its receiving end (46) with the ballast clearing and grading chain (31) is arranged on the rear frame section (14) - in the working direction - of the bridge-like machine frame (10) equipped with the rear on-track undercarriage (9), the ballast conveyor system (42) being associated at its discharge end with a ballast distributing unit (43, 56, 67) designed for the measured introduction of the ballast taken up at the ends of the newly laid sleepers behind the rear on-track undercarriage of the rear frame section (14).

Abstract (de)

Fahrbare Maschine (1) zum kontinuierlichen Auswechseln bzw. Erneuern eines aus Schienen und Schwellen bestehenden verlegten Gleises mit einem jeweils endseitig auf Schienenfahrwerken gelagerten, langgestreckten brückenförmigen Maschinenrahmen (10). Dieser besteht aus zwei über hydraulische Verschwenk- und Blockierantriebe (11, 12) gegeneinander spreizbaren Rahmenteilen (13, 14), die im Bereich eines - durch die Spreizwirkung höhenverstellbaren ? Zwischen-Schienenfahrwerkes (15) über ein Rahmengelenk (16) miteinander verbunden sind. Zwischen den beiden Fahrwerken sind Vorrichtungen (41, 49, 27, 50) zum Anheben und Spreizen der Altschienen, zur Aufnahme der Altschwellen, zum Planieren des gleislosen Bettungsbereiches, zum Verlegen der Neuschwellen auf der planierten Bettung und zum Spreizen und Verlegen der Neuschienen auf den Neuschwellen vorgesehen. Die Schotterplanier-Vorrichtung ist durch eine - zum Planieren und gleichzeitigen Abfräsen lediglich der beim Abheben der Schwellen zurückbleibenden Schotterdeckschicht bzw. -oberfläche (30) vorgesehene - endlose Schotterräum- und Planierkette (31) gebildet und am in Bezug zur Arbeitsrichtung hinteren, mit dem hinteren Schienenfahrwerk (9) ausgestatteten Rahmenteil (14) des brückenförmigen Maschinenrahmens (10) ist eine mit ihrem Aufnahmeende (46) der Schotterräum- und Planierkette (31) zugeordnete Schotterförder-Einrichtung (42) angeordnet.

IPC 1-7

E01B 29/05; E01B 27/11

IPC 8 full level

E01B 27/17 (2006.01); **E01B 27/11** (2006.01); **E01B 29/00** (2006.01); **E01B 29/05** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E01B 27/11 (2013.01 - EP US); **E01B 29/05** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [YD] AT 377551 B 19850410 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]
- [Y] DE 3223350 A1 19840105 - COELLEN HEINRICH
- [A] FR 2225573 A1 19741108 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]
- [A] FR 2305544 A1 19761022 - MATISA MATERIEL IND SA [CH]
- [A] FR 982130 A 19510604 - CONSTRUCTION D OUTIL SOC ET
- [AD] AT 351069 B 19790710 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]

Cited by

EP0775780A1; EP2130973A3; EP1607522A1; AU779757B2; EP1172481A3; FR2741640A1; AT503118B1; EP1179634A3; CH708506A1; EP2431522A1; EP1179634A2; EP1172481A2; WO2010112107A1; WO2012034693A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0255564 A1 19880210; EP 0255564 B1 19890719; AT E44788 T1 19890815; AU 588447 B2 19890914; AU 7138587 A 19880128; BR 8702753 A 19880301; CA 1287263 C 19910806; CN 1004434 B 19890607; CN 87104397 A 19880203; CZ 278617 B6 19940413; CZ 505387 A3 19940216; DD 261387 A5 19881026; DE 3664504 D1 19890824; IN 168552 B 19910427; JP H0756122 B2 19950614; JP S6332001 A 19880210; SK 278172 B6 19960306; SK 505387 A3 19960306; SU 1554773 A3 19900330; US 4854243 A 19890808

DOCDB simple family (application)

EP 86890218 A 19860725; AT 86890218 T 19860725; AU 7138587 A 19870410; BR 8702753 A 19870529; CA 539214 A 19870609; CN 87104397 A 19870625; CS 505387 A 19870703; DD 30516087 A 19870720; DE 3664504 T 19860725; IN 278CA1987 A 19870406; JP 12359987 A 19870520; SK 505387 A 19870703; SU 4202800 A 19870629; US 5418287 A 19870526