

Title (en)  
Boat with multiple hulls.

Title (de)  
Mehrfachrumpfboot.

Title (fr)  
Bateau à coques multiples.

Publication  
**EP 0255945 A2 19880217 (DE)**

Application  
**EP 87111295 A 19870805**

Priority  
DE 8621141 U 19860807

Abstract (en)  
[origin: US4817548A] The invention relates to a multiple hull boat, especially a catamaran or trimaran. Extended hulls with various cross-sectional dimensions are provided as lifting device. The thickness of the hulls continuously increases abaft in the upper third part of the hull close to the deck up to the highest and widest hull section and continuously decreases towards the stern. The front hull section is provided as a knife-shaped bow. The deckside is laterally more curved. Hulls are interconnected by means of traverse guide arms. A deck is arranged between hulls. The hull is provided with a keel of almost uniform thickness, extending from the bow towards the stern carrying a center fin. The tubular front and rear traverse guide arms are inserted into bushings, laminated in the hulls. Holding devices are arranged at the opposite hull sides below the deck sides to fasten the deck.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft ein Mehrfachrumpfboot wie insbesondere Katamaran oder Trimaran. Als Auftriebskörper dienen langgestreckte Rumpfe 1 unterschiedlicher Querschnittsgestaltung. Die Dicke der Rumpfe 1 nimmt im decksnahen Bereich bzw. im oberen Rumpfdrittel in Horizontalrichtung von vorn nach achtern kontinuierlich bis zu einer Rumpfstelle größter Höhe sowie Breite zu und verringert sich hiervon wieder kontinuierlich bis zum Heckteil. Das vordere Rumpfende bildet eine schneidenförmig ausgebildete Bugspitze. Die Decksfläche 8 ist seitlich stärker gewölbt ausgebildet. Die Rumpfe 1 sind mittels Quertraversen 13, 14 miteinander verbunden. Zwischen den Rumpfen 1 ist ein Deck 24 angeordnet. Der Rumpfkörper 4 weist einen unterseitigen Kiel 5 auf, der sich mit weitgehend gleichbleibender Dicke von der Bugspitze 2 bis zum Heck 3 erstreckt und mit einer Mittelflosse 6 versehen ist. Die rohrskelettartig ausgebildeten vorderen und hinteren Quertraversen 13, 14 sind lösbar in Buchsen 19 eingesteckt, die in die Rumpfe 1 einlaminiert sind. Unterhalb der Decksflächen 8 der Rumpfe 1 sind an den einander entgegengesetzten außenseitigen Rumpfseitenflächen 9 hakenförmige Halter 23 zur lösbaren Befestigung des Decks 24 angeordnet.

IPC 1-7  
**B63B 1/10**

IPC 8 full level  
**B63B 1/12** (2006.01); **B63B 3/38** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**B63B 1/121** (2013.01 - EP US); **B63B 3/38** (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**DE 8621141 U1 19870102**; AU 611640 B2 19910620; AU 7669887 A 19880211; EP 0255945 A2 19880217; EP 0255945 A3 19880810; US 4817548 A 19890404

DOCDB simple family (application)  
**DE 8621141 U 19860807**; AU 7669887 A 19870807; EP 87111295 A 19870805; US 8180687 A 19870805