

Title (en)  
Bridge for a communication passage between coaches.

Title (de)  
Übergangsbrücke für eine Übergangseinrichtung.

Title (fr)  
Passerelle pour passage d'intercirculation de voitures.

Publication  
**EP 0257185 A1 19880302 (DE)**

Application  
**EP 87105049 A 19870404**

Priority  
DE 3628627 A 19860822

Abstract (en)  
[origin: US4802417A] A gangway is provided between two railway cars or units of railway cars that are pivoted to one another, and that forms a continuous, stepless passage for all travel motions. The entire gangway is designed as a unit that is held in the central position to each of the ends of the cars facing one another with the ability to shift lengthwise, by a centering device, and is supported and guided on bridge bearings, and is mounted to be able to pivot around its vertical axis and also to be able to tip out of the horizontal plane. The bridge area of the gangway consists of a number of rigid rails placed parallel to one another at prescribed distances and able to move lengthwise, which are enclosed and guided at both ends in supporting profiles that are mounted and guided on the bridge bearings associated with them.

Abstract (de)  
Gegenstand der Erfindung ist eine Übergangsbrücke (1) zwischen zwei gelenkig miteinander verbundenen Schienenfahrzeugen bzw. Gliedern von Schienenfahrzeugen, die einen bei allen Fahrbewegungen geschlossenen, stufenlosen Übergangsweg bildet. Dazu wird die gesamte Übergangsbrücke (1) als Einheit ausgebildet, die jeweils an den einander zugekehrten Enden der Fahrzeuge längsverschieblich, durch eine Mittenstelleinrichtung (15) in Mittelstellung gehalten, auf Brückenlagern (2) abgestützt und geführt ist und dabei sowohl um ihre vertikale Achse auslenkbar als auch aus der horizontalen Ebene kippfähig aufgelagert ist. Das Brückenfeld der Übergangsbrücke (1) besteht aus einer Anzahl in vorgegebenen Abständen zueinander parallel und längsverschieblich angeordneten starren Schienen (3), die an ihren Enden beiderseits in Tragprofile (4a bzw. 4b) gefaßt und geführt sind, welche auf den ihnen zugeordneten Brückenlagern (2) aufgelagert und geführt sind.

IPC 1-7  
**B61D 17/20**

IPC 8 full level  
**B61D 17/20** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**B61D 17/20** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
• [AD] DE 3305062 A1 19840816 - HUEBNER GUMMI & KUNSTSTOFF [DE]  
• [A] DE 806859 C 19510618 - MANUF DE CAOUTCHOUC MICHELIN P  
• [A] DE 539581 C 19311130 - PHILIPP KREMER DR ING  
• [A] DE 3347082 A1 19850704 - PHOENIX AG [DE]

Cited by  
EP0441069A1; FR2642373A1; EP0583491A1; US5771812A; CN1058237C; DE102015214747A1; WO9702168A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0257185 A1 19880302; EP 0257185 B1 19900523**; AT E52973 T1 19900615; AU 591857 B2 19891214; AU 7731787 A 19880225; CA 1297343 C 19920317; DE 3628627 A1 19880225; DE 3628627 C2 19911024; DE 3762828 D1 19900628; DK 165872 B 19930201; DK 165872 C 19930628; DK 437487 A 19880223; DK 437487 D0 19870821; FI 873579 A0 19870819; FI 873579 A 19880223; FI 89147 B 19930514; FI 89147 C 19930825; JP S6353166 A 19880307; NO 167557 B 19910812; NO 167557 C 19911120; NO 873544 D0 19870821; NO 873544 L 19880223; US 4802417 A 19890207

DOCDB simple family (application)  
**EP 87105049 A 19870404**; AT 87105049 T 19870404; AU 7731787 A 19870821; CA 544911 A 19870819; DE 3628627 A 19860822; DE 3762828 T 19870404; DK 437487 A 19870821; FI 873579 A 19870819; JP 20360287 A 19870818; NO 873544 A 19870821; US 7301687 A 19870714