

Title (en)

Door stay especially for automobile doors.

Title (de)

Türfeststeller, insbesondere für Kraftwagentüren.

Title (fr)

Dispositif d'arrêt de porte, notamment pour portes d'automobiles.

Publication

EP 0259540 A2 19880316 (DE)

Application

EP 87104673 A 19870330

Priority

DE 3630463 A 19860906

Abstract (en)

On a door stay for motor vehicle doors, whose door catch bar is over mounted by means of a rivet or bolt-on a carrier formed by a moulded part, it is proposed, in order to optimise the design of components and reduce the manufacturing costs, to apply a spring load coaxially to the axis of the bearing of the door catch bar and at the same time to give the rivet or the bolt a circumferential profile which can be deformed in a manner known per se, particularly in the form of a so-called knurl, over part of its length. <IMAGE>

Abstract (de)

Bei dem Türfeststeller, dessen Türhaltestange (6) mittels eines Nietes oder Schraubenbolzens (9) fliegend an einem durch ein Formteil gebildeten Träger (4) gelagert ist, wird die Lagerung (5) der Türhaltestange (6) durch eine zu ihrer Achse koaxial angeordnete Federlast (21) belastet und gleichzeitig ist das Niet bzw. der Schraubenbolzen (9) über einen Teil seiner Länge (11) hin mit einer in an sich bekannter Weise verformbaren Umfangsprofilierung, insbesondere in Form einer sog. Kordel, versehen.

IPC 1-7

B60J 5/00

IPC 8 full level

B60J 5/04 (2006.01); **E05B 49/00** (2006.01); **E05C 17/04** (2006.01); **E05C 17/22** (2006.01)

CPC (source: EP)

E05C 17/045 (2013.01)

Designated contracting state (EPC)

ES FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0259540 A2 19880316; **EP 0259540 A3 19900328**; **EP 0259540 B1 19920930**; AU 7656387 A 19880310; BR 8701927 A 19880412; CA 1305594 C 19920728; ES 2034974 T3 19930416; JP H083300 B2 19960117; JP S6370788 A 19880330

DOCDB simple family (application)

EP 87104673 A 19870330; AU 7656387 A 19870803; BR 8701927 A 19870423; CA 546232 A 19870904; ES 87104673 T 19870330; JP 13004587 A 19870528