

Title (en)
FUEL INJECTION PUMP FOR INTERNAL COMBUSTION ENGINES.

Title (de)
KRAFTSTOFFEINSPRITZPUMPE FÜR BRENNKRAFTMASCHINEN.

Title (fr)
POMPE D'INJECTION DE CARBURANT POUR MOTEURS A COMBUSTION INTERNE.

Publication
EP 0262167 A1 19880406 (DE)

Application
EP 87901394 A 19870319

Priority
• DE 3610927 A 19860324
• DE 3707646 A 19870310

Abstract (en)
[origin: WO8705969A1] Fuel injection pump as described, with at least one pump element composed of a cylinder liner (2) and one pump piston (3) and with one control slide (9) on the pump piston (3), which piston can be rotated in order to control the fuel. The control slide (9) can be slid axially in order to modify the initiation of injection, the axial movement being effected by means of a shaft (12) mounted in the pump housing (1), on which at least one adjustment pin (14) can be clamped by means of a securing part (lock-nut 15) in its installation position, after the adjustment has been made. An eccentric lug (37) of the eccentric pin (14) is of cylindrical design, and a sliding shoe (44) can be inserted on the lug (37) by means of a central drilling (40). Said sliding shoe has a rectangular shape with convex contact surfaces (51) in order to ensure a linear contact between the sliding shoe (44) and groove (13), and it is prevented from falling off by means of a pin (45).

Abstract (fr)
La pompe ci-décrite comporte au moins un élément de pompe composé d'une chemise de cylindre (2) et d'un piston (3), ainsi qu'un coulisseau de commande (9) sur le piston (3), lequel peut être animé d'une rotation afin de permettre la régulation du carburant. Le coulisseau de commande (9) est déplaçable axialement afin de modifier le commencement de l'injection, le mouvement axial étant effectué à l'aide d'un arbre (12) monté dans le corps de pompe (1) et sur lequel au moins un boulon de réglage (14) peut être bloqué, à l'aide d'une pièce de fixation (écrou de serrage 15), dans sa position de montage, après le réglage. Un tourillon excentrique (37) du boulon excentrique (14) présente une configuration cylindrique, et un patin coulissant (44) s'emboîte sur le tourillon (37) à l'aide d'un perçage central (40). Ledit patin coulissant est de forme rectangulaire avec des surfaces de contact convexes (51) permettant un contact linéaire entre le patin (44) et la rainure (13), et une goupille (45) le maintient en place.

IPC 1-7
F02M 59/24; **F02M 59/44**

IPC 8 full level
F02M 59/24 (2006.01); **F02M 59/26** (2006.01); **F02M 59/28** (2006.01); **F02M 59/44** (2006.01)

CPC (source: EP US)
F02M 59/24 (2013.01 - EP US); **F02M 59/246** (2013.01 - EP US); **F02M 59/44** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
See references of WO 8705969A1

Cited by
DE4041656A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
WO 8705969 A1 19871008; DE 3707646 A1 19871008; DE 3762985 D1 19900705; EP 0262167 A1 19880406; EP 0262167 B1 19900530; JP S63502914 A 19881027; US 4850823 A 19890725

DOCDB simple family (application)
DE 8700114 W 19870319; DE 3707646 A 19870310; DE 3762985 T 19870319; EP 87901394 A 19870319; JP 50185987 A 19870319; US 13515787 A 19871118