

Title (en)
Projectile and its sabot.

Title (de)
Treibkäfig-Fluggeschoss-Anordnung.

Title (fr)
Ensemble d'un projectile et son sabot.

Publication
EP 0264546 A2 19880427 (DE)

Application
EP 87109633 A 19870704

Priority
DE 3635738 A 19861021

Abstract (en)
[origin: US4850280A] A propelling cage sabot is provided with longitudinal slits and its front region is provided with centering holding elements which are oriented inwardly toward the projectile while its rear region has a centering face associated with the projectile. A rear opening in the propelling cage sabot is provided with an internal thread to accommodate a screw-in element which at its front serves as a seat for a tail surface of the projectile. Compressible band-shaped elements disposed around the circumferential region of the propelling cage sabot may be provided. Conical surfaces of the propelling cage sabot facilitate insertion of the arrangement at a cadence customary in automatic equipment, with any possibly occurring insertion shock not resulting in relative axial movement of the projectile with respect to the propelling cage sabot due to a frontal holding region and the centering surface. Under the influence of the air streaming in from the front, the parts of the propelling cage sabot formed by the above-mentioned longitudinal slits and held together in the frontal region by the band-shaped element are pivoted away from the projectile and tear apart the band-shaped element, thereby releasing the projectile from the propelling cage for further unimpeded flight.

Abstract (de)
Der Treibkäfig (24) ist längsgeschlitzt und weist im Vorderbereich nach innen gegen das Fluggeschoss (10.3) gerichtete zentrierende Halterungen (44) und im Heckbereich dem Fluggeschoss (10.3) zugeordnete Zentrierfläche(n) (36) auf. Eine heckseitige Öffnung (59) im Treibkäfig (24) ist mit einem Innengewinde (62) zur Aufnahme eines Einschraubelementes (60) versehen, welches vorderseitig einem Heckflächenbereich des Fluggeschosses (10.3) als Sitz dient. Bandförmige Elemente (66, 68) im Umfangsbereich des Treibkäfigs (24) sind bedarfsweise zusammendrückbar. Konusflächen (76) am Treibkäfig (24) erleichtern das Einführen der Anordnung unter einer bei Automaten üblichen Kadenz, wobei ein Einführ-schock dank eines vorderen Haltebereichs (41) und der Zentrierfläche(n) (36) nicht zu einer axialen Relativbewegung des Fluggeschosses (10.3) gegenüber dem Treibkäfig (24) führt. Unter der Wirkung der von vorn anströmenden Luft werden die durch die erwähnte Längsschlitzung gebildeten und im vorderen Bereich durch das bandförmige Element (66) zusammengehaltenen Teile des Treibkäfigs (24) und unter Zerreißung des bandförmigen Elementes (66) in Richtung der Pfeile (K) hebelartig umgeklappt und geben dabei das Fluggeschoss (10.3) zur Bewegung in Richtung des Pfeils (S) frei.

IPC 1-7
F42B 13/16; F42B 13/02

IPC 8 full level
F42B 14/06 (2006.01)

CPC (source: EP US)
F42B 14/064 (2013.01 - EP US)

Cited by
FR2709821A1; US5481981A; GB2283082A; US5477786A; GB2283082B

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB

DOCDB simple family (publication)
EP 0265369 A2 19880427; EP 0265369 A3 19890125; EP 0265369 B1 19910911; DE 3635738 A1 19880519; DE 3635738 C2 19900816; DE 3772927 D1 19911017; EP 0264546 A2 19880427; EP 0264546 A3 19890111; US 4850280 A 19890725

DOCDB simple family (application)
EP 87710017 A 19871020; DE 3635738 A 19861021; DE 3772927 T 19871020; EP 87109633 A 19870704; US 11073787 A 19871021